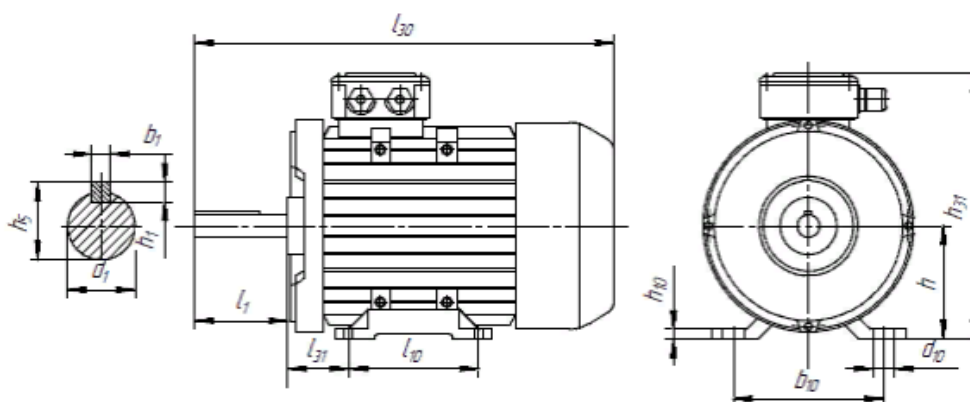




Электродвигатель АИР63-В4-В5, арт. DW-В4-В5 Инструкция по подключению в шлагбаумы «Фантом»

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ**

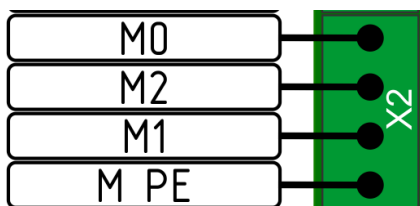


| l30 | h31 | l1 | l10 | l31 | d1 | d10 | b1 | b10 | h1 | h10 | h | h5 |
|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|----|
| 231 | 180 | 30 | 80 | 40 | 14 | 6 | 5 | 100 | 5 | 8 | 63 | 16 |

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--------------------------|-----------|
| Мощность (кВт) | 0.37 |
| Напряжение (В) | 220/380 |
| Частота вращения | 1500 |
| Ток статора | 2.04/1.18 |
| КПД | 68 |
| Козф. мощности | 0.7 |
| Mmax/Mн | 2.2 |
| Mп/Mн | 2.1 |
| Ип/Ин | 5 |
| Вес | 5.6 |
| Класс защиты, IP | 55 |
| Климатическое исполнение | У2 |

2. Подключение к шлагбаумам «Фантом».



Электродвигатель подключается к плате «Цифра-1» через разъем X2, обмотки электродвигателя соединенных треугольником, пусковой конденсатор, подключенного параллельно обмоткам M1 и M2.

Для смены направления вращения – поменять местами обмотки M1 и M2 провода двигателя

3. Замена двигателя в шлагбаумах «Фантом»

Порядок действий:

- Отключить электропитание на шлагбауме
- Отсоединить клеммы от разъема X2
- Открутить болты крепления двигателя с редуктором, см. Рис.1

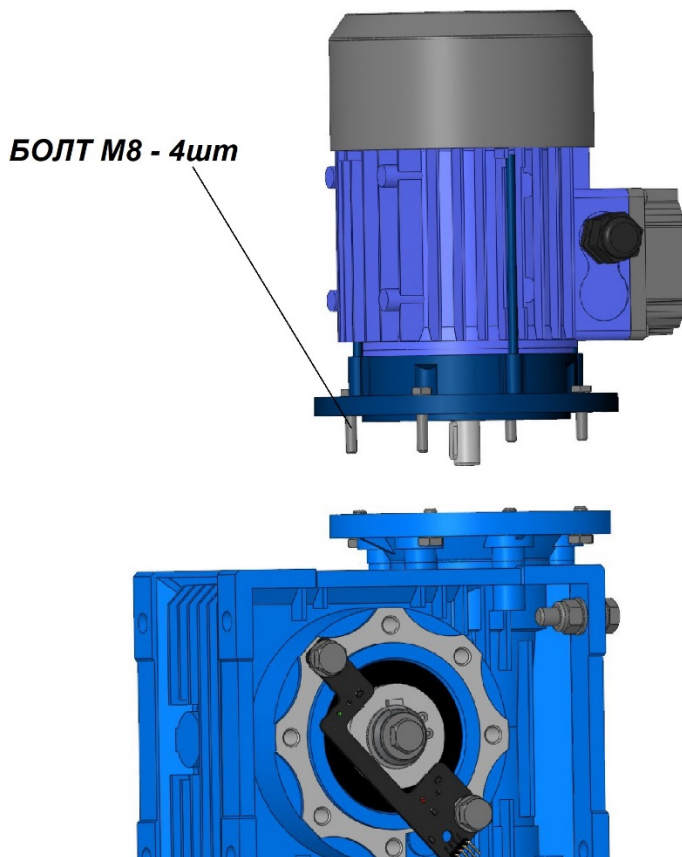


Рис.1

- Снять старый двигатель
- Поставить новый двигатель
- Закрутить болты крепления двигателя с редуктором.
- Подключить двигатель к плате управления, смотри п.2.