



ООО «ВОЗРОЖДЕНИЕ»

ОКПД2 26.30.50.110

ТУ 26.30.50-007-33120038-2017

УТВЕРЖДЕН

ВЗР.244700.000 ЛУ

ТУРНИКЕТ

МОДЕЛЬ QUICK LINE QL-10-M

QL-10-MH, QL-10-GM, QL-10-M DOUBLE PASS,
QL-10- MH DOUBLE PASS, QL-10- GM DOUBLE PASS

ВЗР.244700.000 ИМ

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

Листов 40

2022

СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие указания	4
2	Меры безопасности	5
3	Подготовка изделия к монтажу	6
3.1	Порядок транспортирования изделия до места монтажа	6
3.2	Правила распаковывания изделия	6
3.3	Правила осмотра изделия	7
3.4	Требования к месту монтажа изделия	8
3.5	Порядок проверки соответствия места монтажа	9
4	Монтаж и демонтаж изделия	10
4.1	Необходимое оборудование	10
4.2	Монтаж изделия.....	10
4.3	Демонтаж изделия.....	22
5	Подключение и наладка изделия	23
5.1	Подключение питания	28
5.2	Подключение пульта управления	28
5.3	Подключение системы контроля и управления доступом (опционально).....	29
5.4	Подключение пульта управления к контроллеру СКУД.....	31
6	Комплексная проверка	34
6.1	Осмотр и проверка готовности изделия к использованию	34
7	Сдача смонтированного изделия	35
	ПРИЛОЖЕНИЕ А - Точки заземления	36
	ПРИЛОЖЕНИЕ В - Подключение платы управления турникетом.....	39

Настоящая инструкция по монтажу (ИМ) распространяется на Турникет Oxgard Quick Line QL-10-M и его модификаций (далее по тексту – изделие). Версия прошивки изделия:

v. QL-10-M

ИМ устанавливает правила и порядок проведения работ по монтажу и пуску изделия.

Перед монтажом изделия следует дополнительно ознакомиться с Руководством по эксплуатации ВЗР.244700.000 РЭ.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия в конструкцию могут быть внесены изменения, не нашедшие отражения в данной редакции ИМ.

В настоящем документе приняты следующие сокращения:

РЭ — руководство по эксплуатации;

ИМ — инструкция по монтажу;

БП — блок питания;

ПУ — условное обозначение пульта управления;

БПУ 01 — базовый пульт управления;

СКУД — система контроля и управления доступом;

ОПС — охранно-пожарная сигнализация;

НС — нормально замкнутое подключение;

НО — нормально разомкнутое подключение.

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

При сборке и установке изделия для общей безопасности примите во внимание все рекомендации и указания, указанные в данной инструкции.

Перед началом проведения монтажных работ полностью отключите электропитание изделия.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

ПРОВОДИТЬ РАБОТЫ С ВКЛЮЧЕННЫМ ПИТАНИЕМ ТУРНИКЕТА. НЕСОБЛЮДЕНИЕ ДАННЫХ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ ПОТЕРЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ИЗДЕЛИЯ И (ИЛИ) ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

СНИМАТЬ С КРЕПЛЕНИЙ КРОНШТЕЙН С ДАТЧИКОМ ПОЛОЖЕНИЯ РОТОРА. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ ПРЕКРАЩАЕТ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ НА ИЗДЕЛИЕ.

ПРИМЕНЯТЬ ДЛЯ ЧИСТКИ ИЗДЕЛИЯ ХИМИЧЕСКИ АГРЕССИВНЫЕ К МАТЕРИАЛАМ КОРПУСА ПАСТЫ И ЖИДКОСТИ.

2 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Монтаж производить с соблюдением «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей».

К монтажу изделия допускается квалифицированный персонал, подготовленный для работ с электроприборами, прошедший инструктаж по технике безопасности при работе с электроустановками напряжением до 1000 В.



ВНИМАНИЕ: НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УКАЗАННЫХ В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ, МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ ПОТЕРЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ИЗДЕЛИЯ И (ИЛИ) ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.



ВНИМАНИЕ: ПРЕДПРИЯТИЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЬ СНИМАЕТ С СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ ПОТЕРЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ИЗДЕЛИЯ И (ИЛИ) ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ НЕСОБЛЮЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УКАЗАННЫХ В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ, А ТАКЖЕ ПРЕКРАЩАЕТ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ НА ИЗДЕЛИЕ.

3 ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К МОНТАЖУ

3.1 Порядок транспортирования изделия до места монтажа

Изделие в заводской таре можно перевозить воздушным, крытым автомобильным и железнодорожным транспортом с защитой от прямого воздействия атмосферных осадков и пыли без ограничения дальности.

Погрузочные и разгрузочные работы должны осуществляться с соблюдением техники безопасности.

3.2 Правила распаковывания изделия

3.2.1 Произвести внешний осмотр тары. Тара не должна иметь видимых повреждений.

3.2.2 Открыть транспортировочные ящики (Ящик 1, Ящик 2), распаковать и осмотреть состав изделия:

- 1) детали неподвижной панели ограждения;
- 2) детали подвижных элементов ограждения (роторной калитки);
- 3) детали неподвижных элементов ограждения;
- 4) детали верхнего модуля;
- 5) исполнительный механизм;
- 6) БПУ-01 с кабелем;
- 7) ключи от замка крышки и люка(6 шт.);
- 8) сопроводительная документация.

3.3 Правила осмотра изделия

3.3.1 Проверить комплектность.

Комплектность проверять в соответствии с Формуляром ВЗР.244700.000 ФО и упаковочными листами, вложенными в ящики.

3.3.2 Произвести внешний осмотр изделия. Изделие не должно иметь видимых повреждений.

3.3.3 В случае обнаружения повреждений составить рекламационный акт.

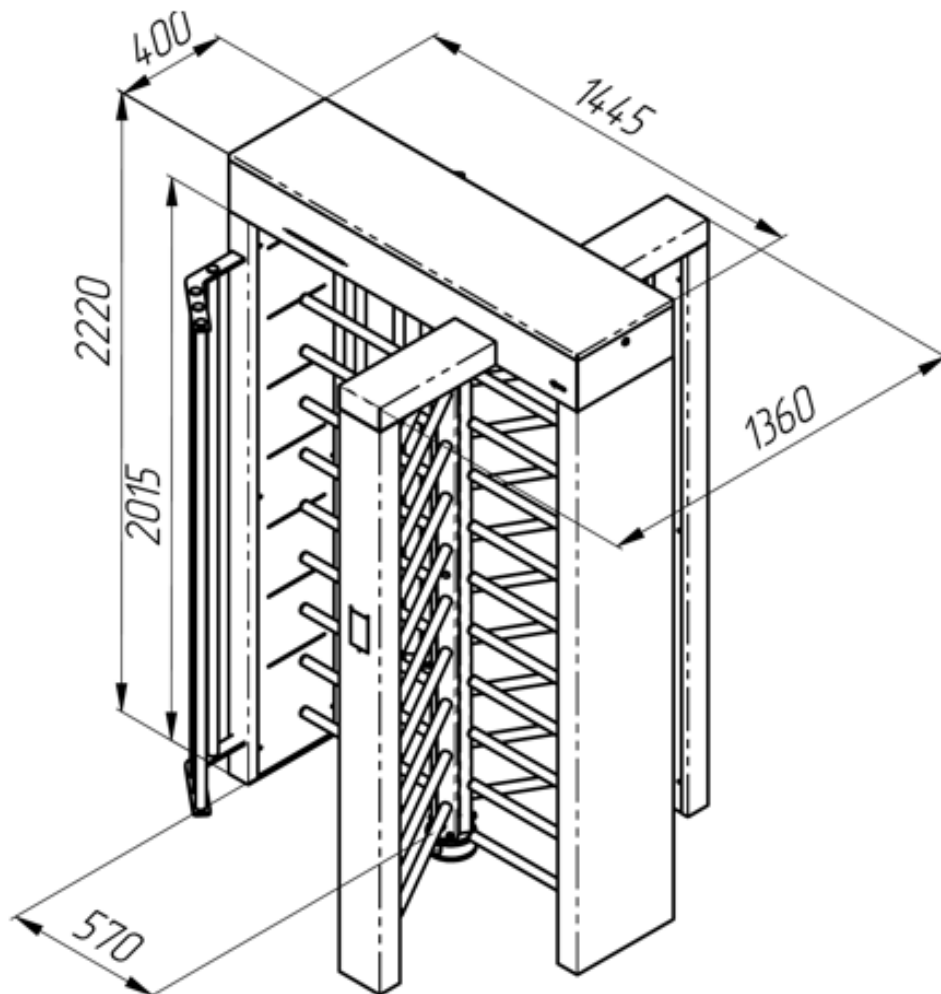


Рисунок 1 – Габаритные размеры турникета

3.4 Требования к месту монтажа изделия



ВНИМАНИЕ: УСТАНАВЛИВАТЬ ТУРНИКЕТ НАДЕЖНО, ВО ИЗБЕЖАНИЕ РАСКАЧИВАНИЯ И (ИЛИ) ОПРОКИДЫВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ. В СЛУЧАЕ УСТАНОВКИ ТУРНИКЕТА НА ПОЛЫ НИЗКОЙ ПРОЧНОСТИ - ПРИНЯТЬ МЕРЫ ПО УКРЕПЛЕНИЮ ПОЛОВ В МЕСТЕ УСТАНОВКИ.

Исходное состояние турникета – закрытое (турникет закрыт для прохода в обоих направлениях).

Рисунок 2 – Исходное положение створок изделия.

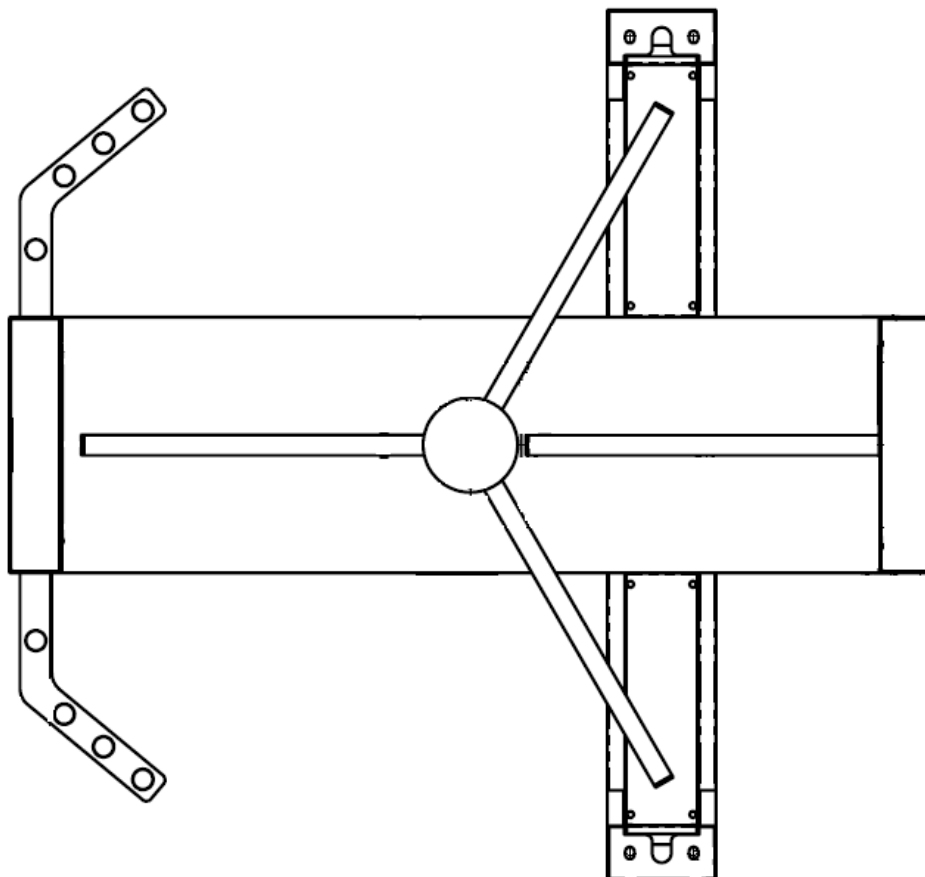


Рисунок 2 – Исходное положение створок

3.5 Порядок проверки соответствия места монтажа

Турникет по устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды соответствует исполнению У2 по ГОСТ 15150-69 (для эксплуатации на открытом воздухе).

Класс защиты турникета IP-54.

При выборе места монтажа турникета учесть разрешенные эксплуатационные температуры окружающего воздуха от -40°C до $+40^{\circ}\text{C}$ и относительную влажность воздуха до 95%.

При выборе места монтажа пульта управления учесть разрешенные эксплуатационные температуры окружающего воздуха от $+1^{\circ}\text{C}$ до $+55^{\circ}\text{C}$ и относительную влажность воздуха до 80% при температуре $+25^{\circ}\text{C}$.

4 МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ИЗДЕЛИЯ

4.1 Необходимое оборудование

Оборудование, используемое при монтаже турникета:

- 1) электроперфоратор;
- 2) сверло твердосплавное диаметром 18 мм для сверления в полу отверстий под анкеры (рекомендуемый анкер втулочный с болтом FH 11-S 18/10);
- 3) ключ гаечный 19 мм;
- 4) торцевой ключ 19 мм с воротком;
- 5) отвертка шлицевая;
- 6) отвес или уровень;
- 7) стальные подкладки для выравнивания турникета;
- 8) напильник круглый;
- 9) бокорезы;
- 10) молоток 500 г;
- 11) отвес или уровень.

4.2 Монтаж изделия



ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД НАЧАЛОМ МОНТАЖА ИЗДЕЛИЯ
ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ДАННЫЙ РАЗДЕЛ ИНСТРУКЦИИ.

4.2.1 Рисунок 3 – следует заранее распланировать места установки панелей ограждения, подвижных и неподвижных элементов турникета, трассы прокладки кабелей в соответствии с рабочим чертежом.

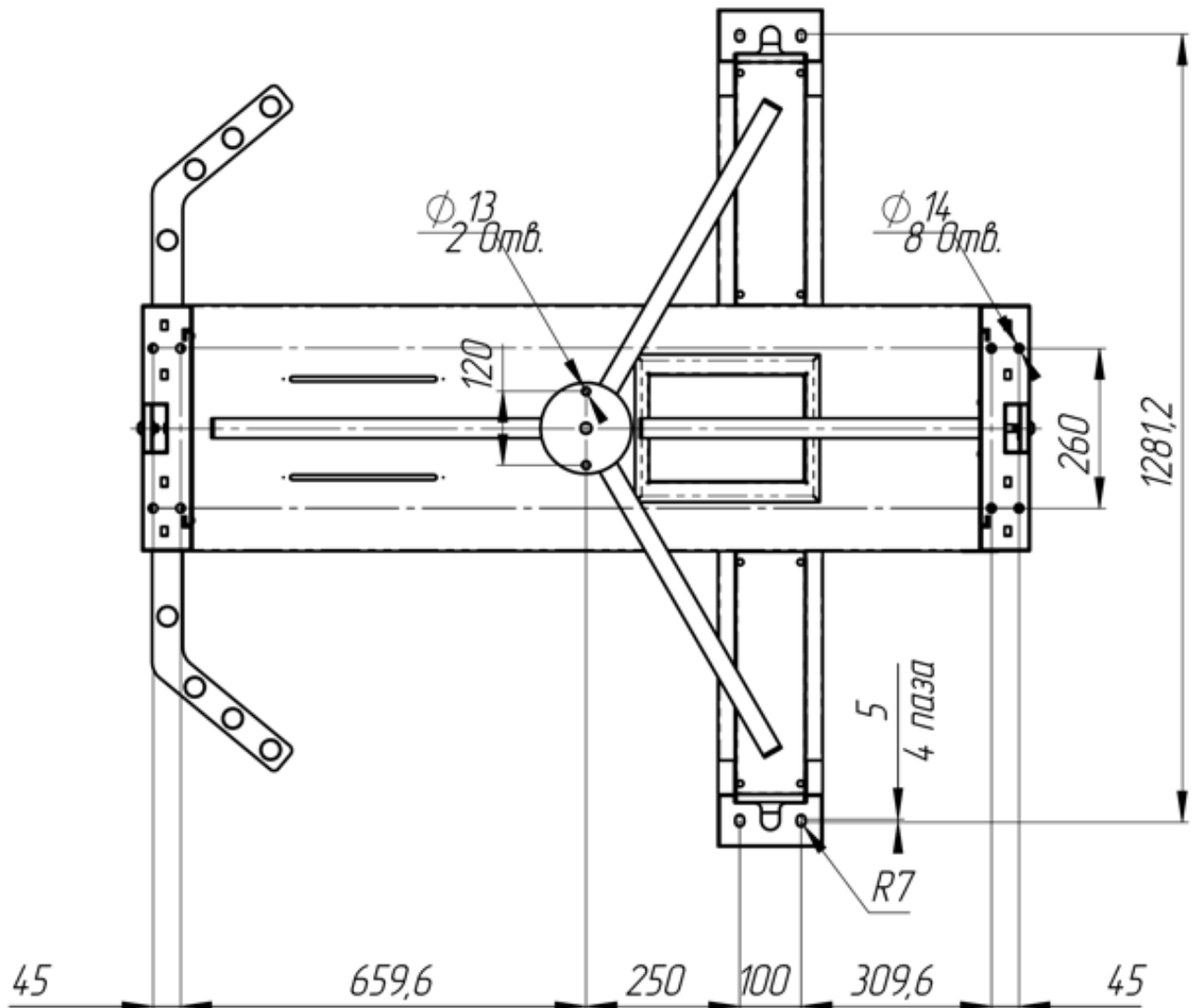


Рисунок 3 – Установочные размеры турникета

Приложение Г – установочные размеры модификаций турникетов с индексом Double pass.



ВНИМАНИЕ: ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ, ЧТО КОНЦЫ КАБЕЛЕЙ ДОЛЖНЫ ВЫСТУПАТЬ НАД УРОВНЕМ ГРУНТА НА 4 МЕТРА, ТАК КАК

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ ВЫПОЛНЯЮТ В ВЕРХНЕМ МОДУЛЕ ТУРНИКЕТА.

4.2.2 Поверхность, предназначенная для установки полноростового турникета, должна быть без неровностей, ее надо подготовить заранее. Рекомендуется использовать для этой цели бетон или другой негорючий материал.

4.2.3 Следуя указаниям установочного чертежа, наметить места сверления отверстий с помощью шаблона.

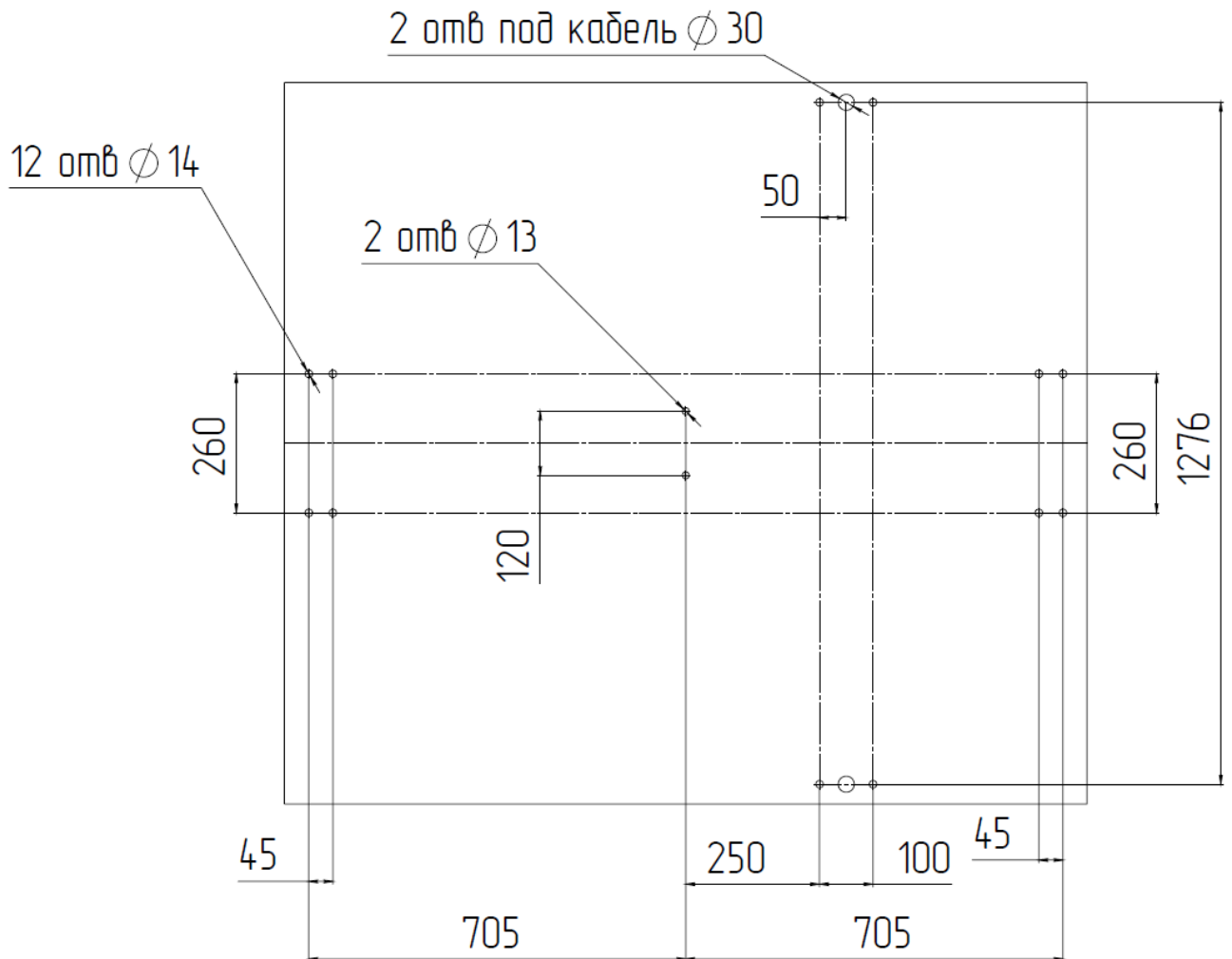


Рисунок 4 – Шаблон для установки турникета

4.2.4 Рисунок 4 – по установочным размерам, подготовьте отверстия диаметром 14 мм в полу под анкеры крепления стойки турникета глубиной 80 мм.

Расположение монтажных отверстий, относительно внешних габаритов турникета представлено в Приложении В. Глубина закладного отверстия, должна превышать длину анкера на 5 мм. Вставьте анкеры в отверстия.



ВНИМАНИЕ: НЕСМОТРЯ НА ТО, ЧТО АНКЕРНЫЕ БОЛТЫ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ ПОДХОДЯТ ДЛЯ РЕШЕНИЯ БОЛЬШИНСТВА ЗАДАЧ, В КАЖДОМ КОНКРЕТНОМ СЛУЧАЕ ПРИ МОНТАЖЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УЧТЕНЫ УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ТИП ГРУНТА, НА КОТОРЫЙ УСТАНАВЛИВАЮТ ТУРНИКЕТ.



ВНИМАНИЕ: ВСЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ СОГЛАСОВАНЫ И УТВЕРЖДЕНЫ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ИНЖЕНЕРОМ, РАСПОЛАГАЮЩИМ ВСЕЙ НЕОБХОДИМОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ.



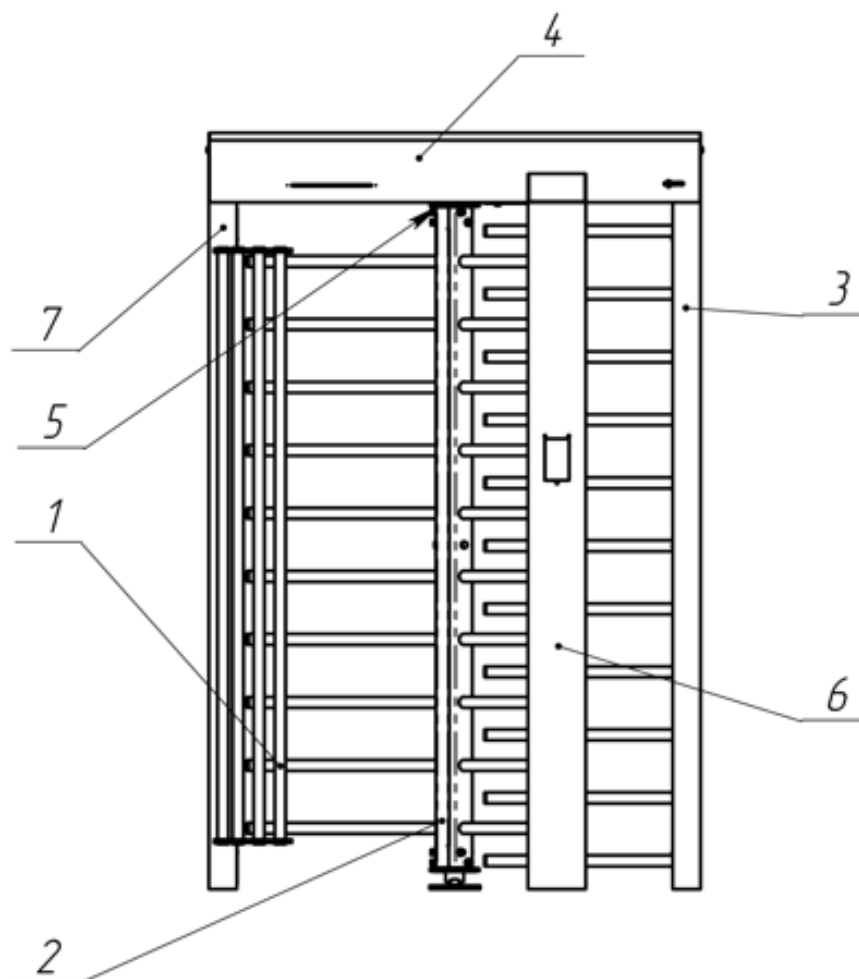
ВНИМАНИЕ: ОБОРУДОВАНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ПРИКРЕПЛЕНО К ФУНДАМЕНТУ ДО НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ! ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ НЕ НЕСЁТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА АВАРИИ ИЛИ ПОЛОМКИ, ВЫЗВАННЫЕ НЕПРАВИЛЬНОЙ ФИКСАЦИЕЙ ОБОРУДОВАНИЯ.

4.2.5 Установить стойки, с помощью болтов, входящих в комплект анкеров, на места крепления турникета (болты с анкерами в комплект не входят). Подтянуть болты, чтобы зафиксировать распорные анкера в грунте.

4.2.6 Выбрать стойку неподвижной панели ограждения, по которой будете проводить кабели управления и питания турникета к верхнему модулю.

Подготовить кабельный канал от площадки к месту установки, БП, ПУ, а также, если это требуется, к месту подключения СКУД и ОПС.

Подводка кабелей к верхнему модулю производится через отверстия в стойках неподвижной панели ограждения (Рисунок 5 – 6,7).



1. – Неподвижная панель ограждения; 2. – Роторная калитка;
 3. – Неподвижные элементы ограждения; 4. – Верхний модуль;
 5. – Исполнительный механизм; 6,7. – Стойка для подводки кабелей

Рисунок 5 – Общий вид турникета

Необходимо подготовить штробу к той стойке неподвижного модуля, которую вы будете использовать для прокладки кабелей к верхнему модулю.

4.2.7 Рисунок 6 – собрать неподвижную панель ограждения турникета. Установить ее на подготовленную площадку, предварительно пропустив в ее стойку кабели ПУ, кабель питания, кабели СКУД и ОПС к верхнему модулю.

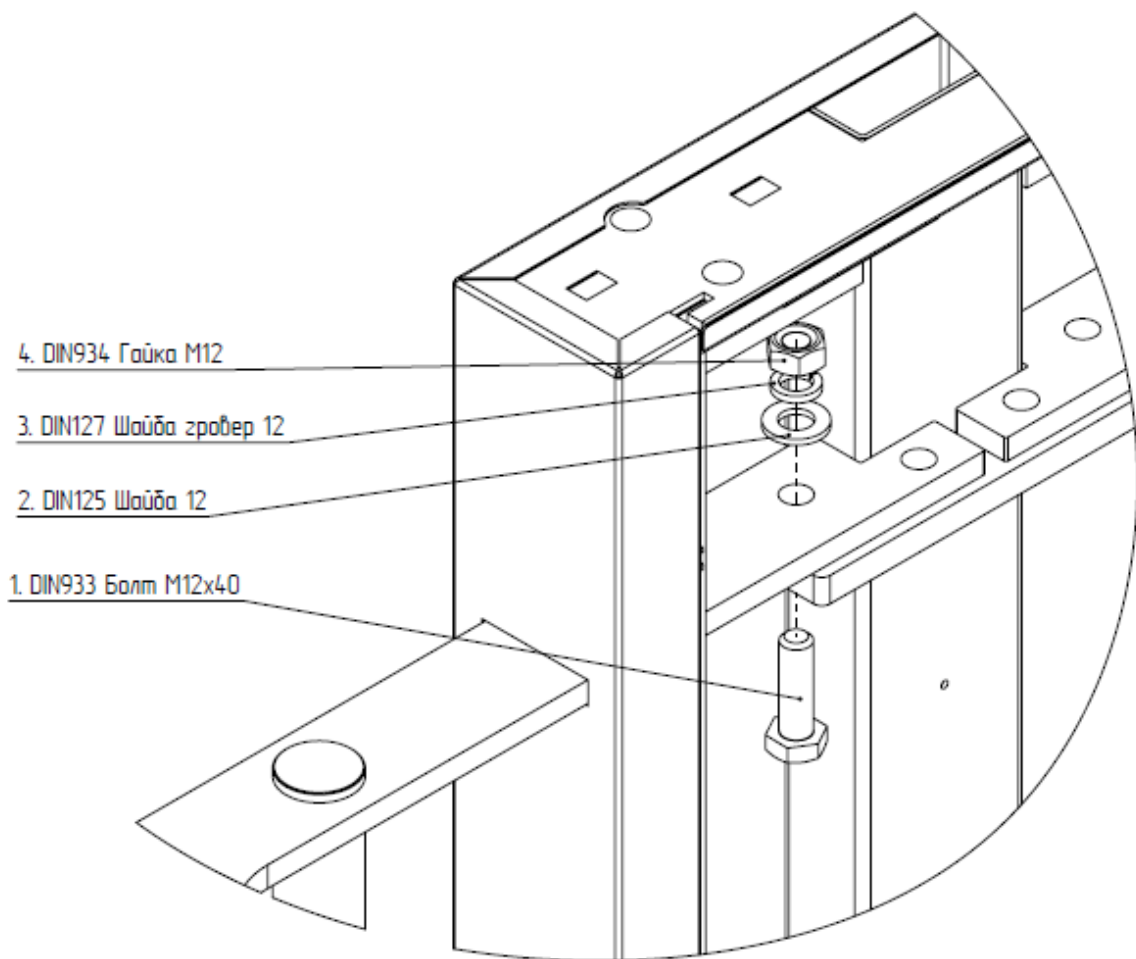


Рисунок 6 – Сборка неподвижной панели ограждения

4.2.8 Рисунок 7 – установить и закрепить неподвижный элемент ограждения турникета, используя анкера, закрутив их в соответствующие отверстия, используя ключ. Установить пластиковые колпачки на головки болтов крепления.

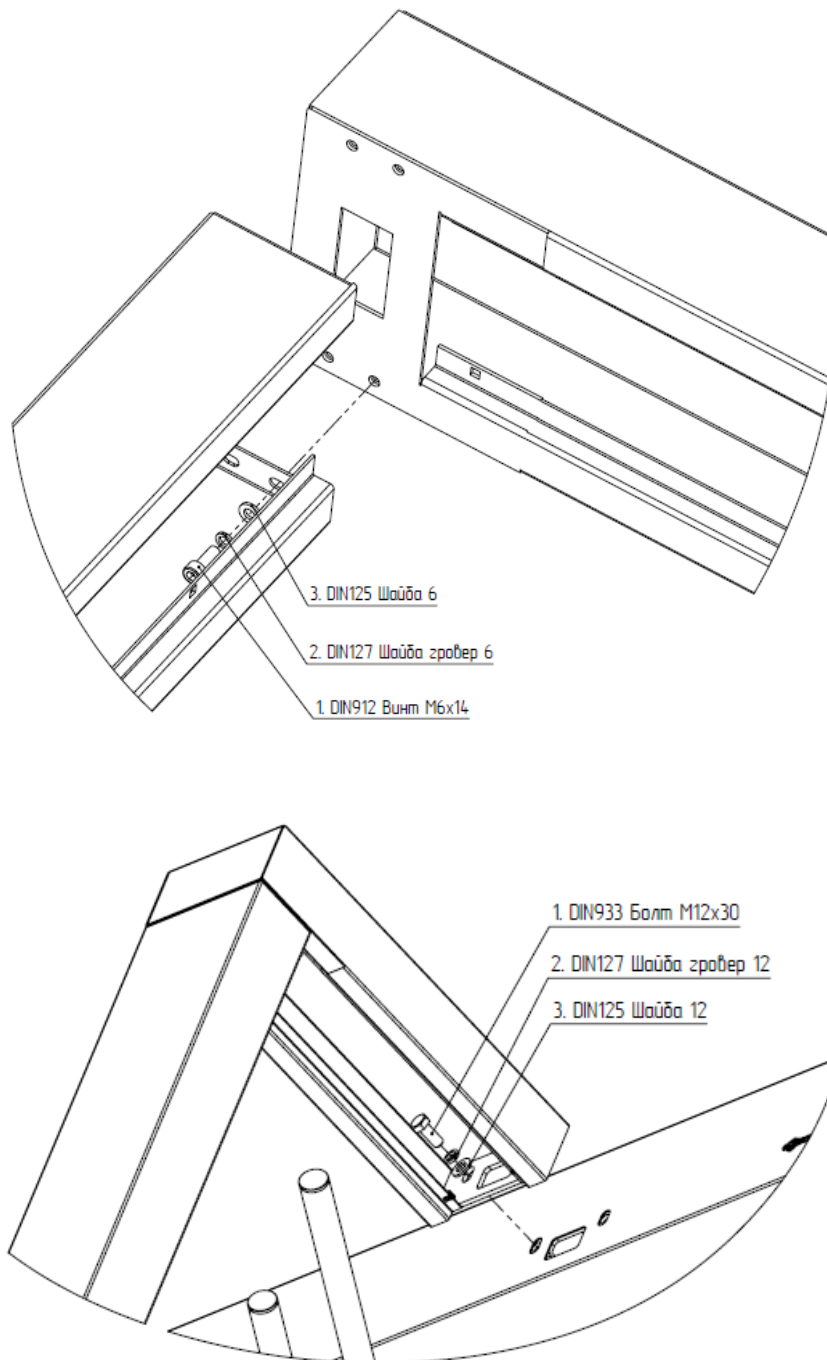


Рисунок 7 – Установка неподвижного элемента ограждения

4.2.9 Рисунок 8 – панель индикации со светодиодными полосами закрепить винтами М4 и поставить заглушки поверх винтов.

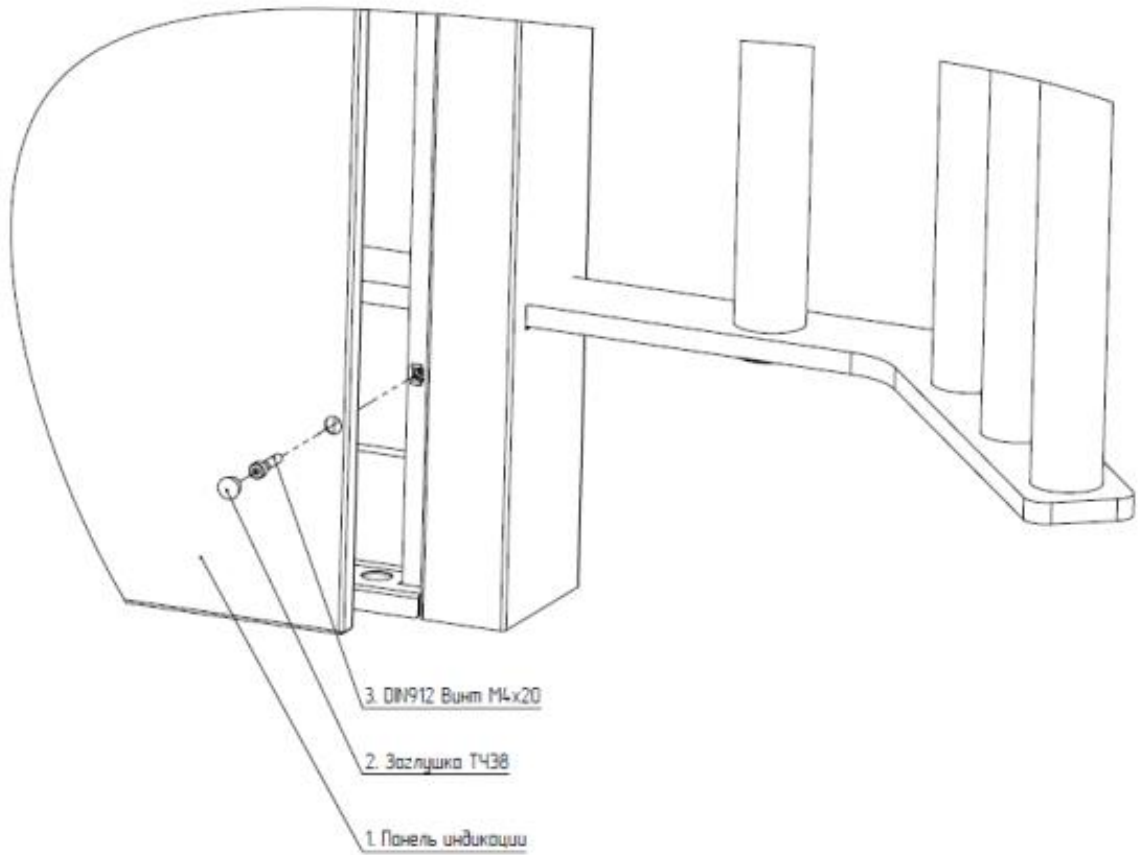


Рисунок 8 – сборка панели индикации

4.2.10 Собрать подвижные элементы турникета (роторную калитку) согласно рисунку 9.

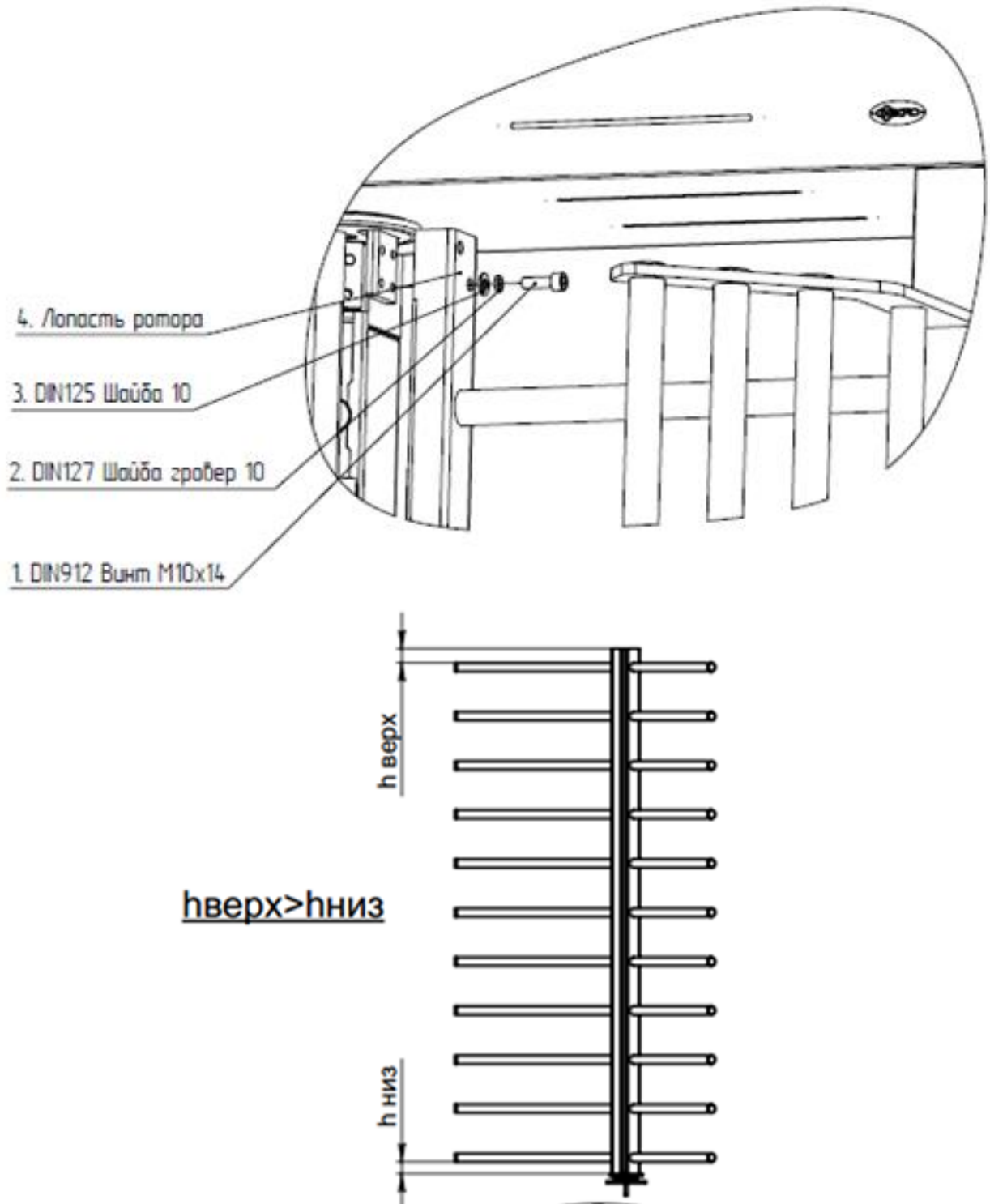


Рисунок 9 – Сборка роторной калитки.

4.2.11 Установить верхний модуль турникета на неподвижные элементы ограждения, предварительно пропустив кабели в соответствующие отверстия. Закрепить верхний модуль, с помощью болтов крепления согласно рисунку 10.



ВНИМАНИЕ: ВЕРХНИЙ МОДУЛЬ ИМЕЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ВЕС, ПОЭТОМУ ДЛЯ ЕГО ПОДЪЕМА ТРЕБУЕТСЯ НЕ МЕНЕЕ ДВУХ РАБОТНИКОВ.

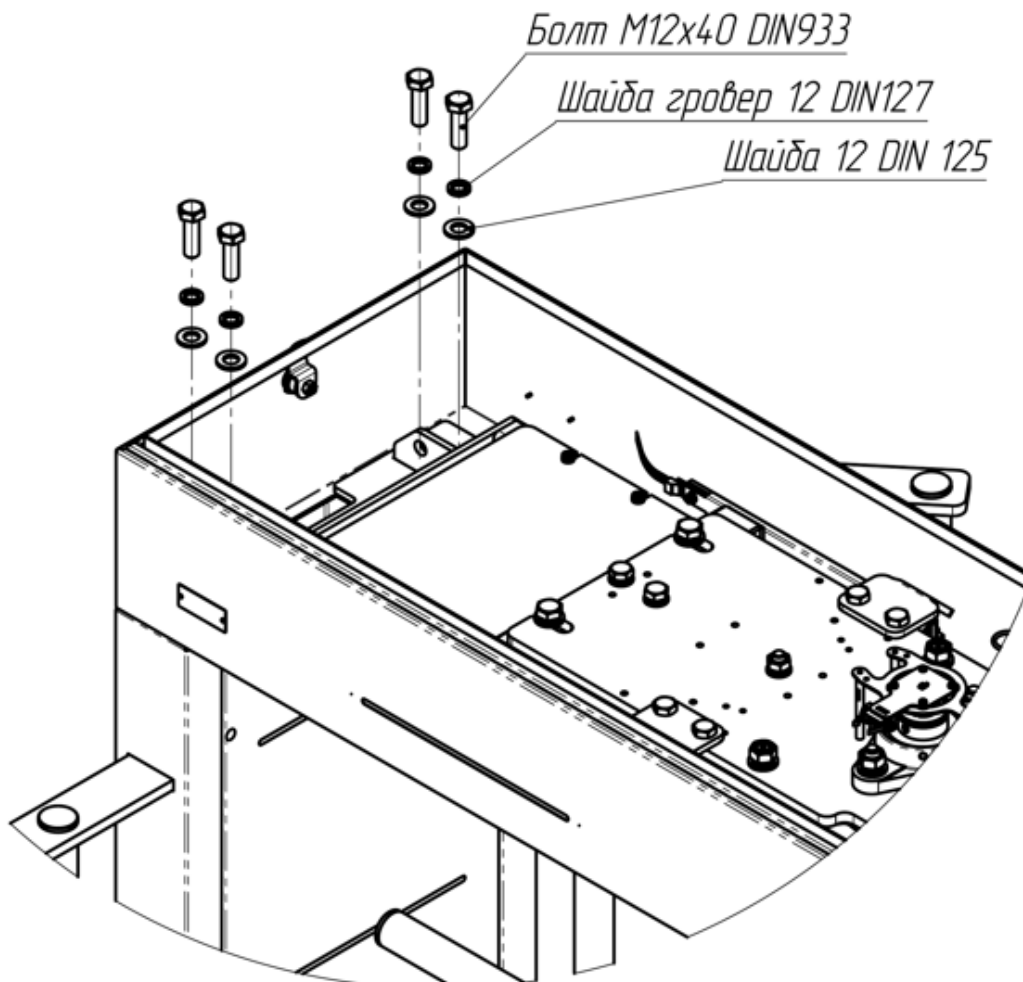


Рисунок 10 – Крепление верхнего модуля турникета

4.2.12 Подключить боковую панель индикации Рисунок 11 –

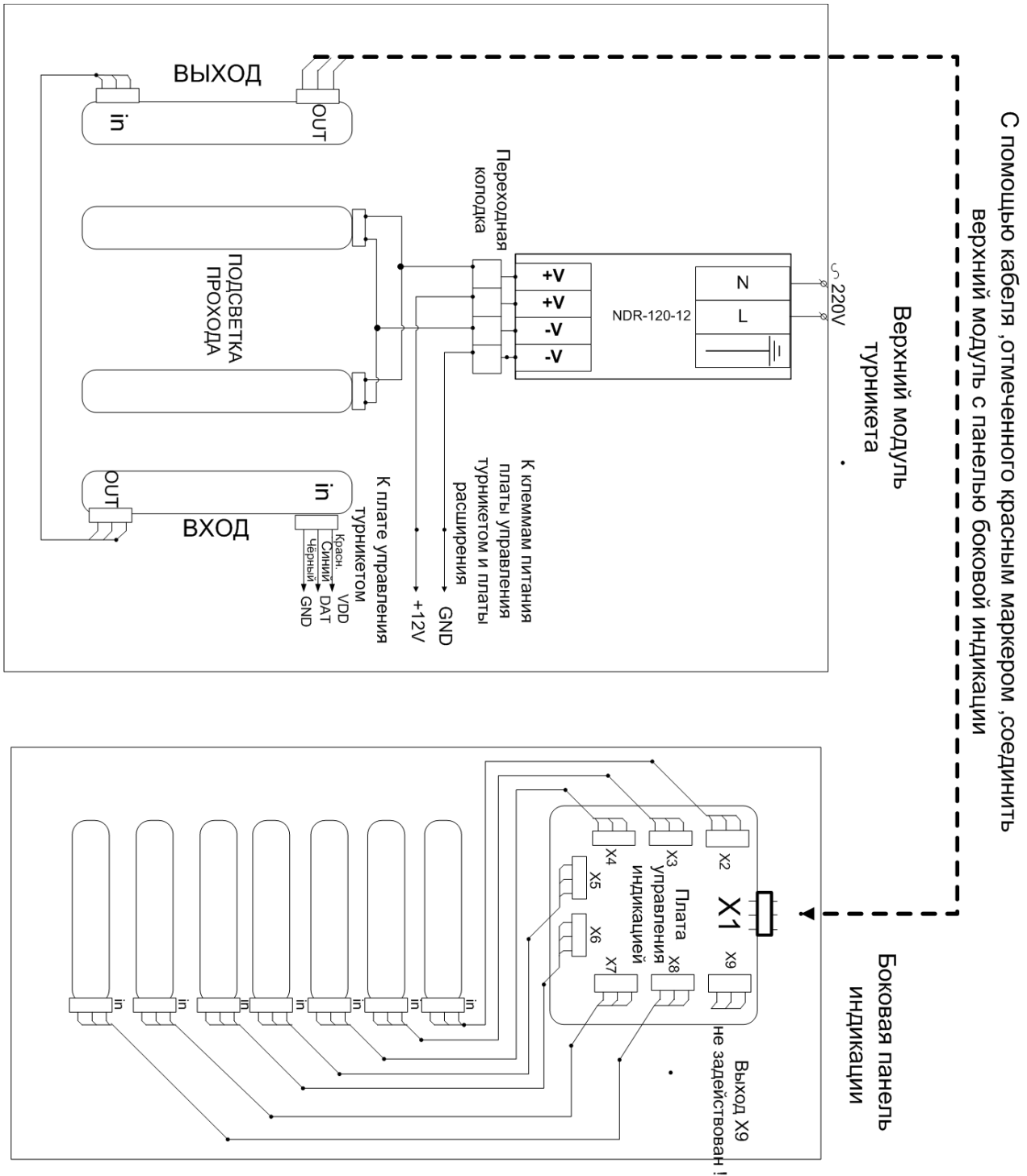


Рисунок 11 – Подключение боковой панели индикации

Рисунок 12 – верхнюю крышку закрепить при помощи замков с ключами.

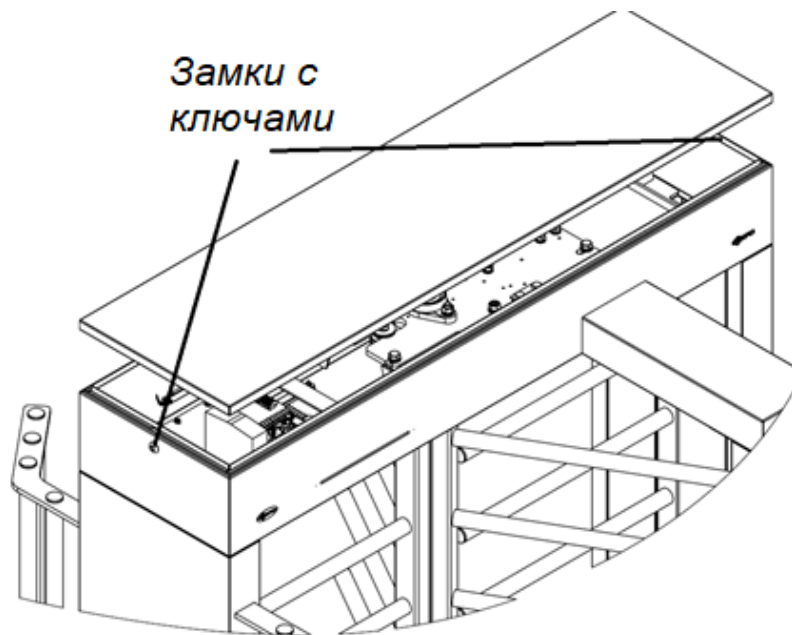


Рисунок 12 – Крепление верхней крышки

4.3 Демонтаж изделия

4.3.1 Демонтаж изделия для отправки на поверку или ремонт производить в следующем порядке:

- 1) выключить питание изделия;
- 2) отсоединить изделие от источника питания;
- 3) отсоединить кабельную часть изделия от дополнительных кабелей;
- 4) демонтировать верхнюю крышку;
- 5) демонтировать второй неподвижный элемент ограждения;
- 6) демонтировать верхний модуль;
- 7) демонтировать роторную калитку
- 8) демонтировать неподвижный элемент ограждения;
- 9) демонтировать неподвижную панель ограждения;

4.3.2 демонтировать изделие с установочной площадки. Перед упаковкой очистить изделие от пыли и загрязнений.

4.3.3 Упаковать изделие в упаковочный ящик.

5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ И НАЛАДКА ИЗДЕЛИЯ

Рисунок 5 подводка кабелей производится через отверстие в стойке неподвижной панели ограждения турникета. Закрепить кабели кабельными стяжками.

Подключение питания к турникету производится от стороннего источника питания 12В, через карболитовую колодку, расположенную в верхнем модуле 4 турникета. Рисунок 13 – схема подключения питания и индикации.

Схема подключения к плате управления приведена в Приложении В



ВНИМАНИЕ: ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ТУРНИКЕТА ,РЕКОМЕНДУЕТСЯ СБРОСИТЬ ТУРНИКЕТ НА ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ.

ДЛЯ ЭТОГО: НАЖМИТЕ КНОПКУ BUT, И УДЕРЖИВАЙТЕ ЕЁ ДО ПЕРВОГО ЗВУКОВОГО СИГНАЛА ОТ ПЬЕЗОИЗЛУЧАТЕЛЯ, ПОСЛЕ ЧЕГО ОТПУСТИТЕ КНОПКУ И ДОЖДИТЕСЬ ДЛИННОГО ВТОРОГО СИГНАЛА, ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА.

В ТУРНИКЕТ ЗАПИСАН РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ С ЗАВОДСКИМИ НАСТРОЙКАМИ

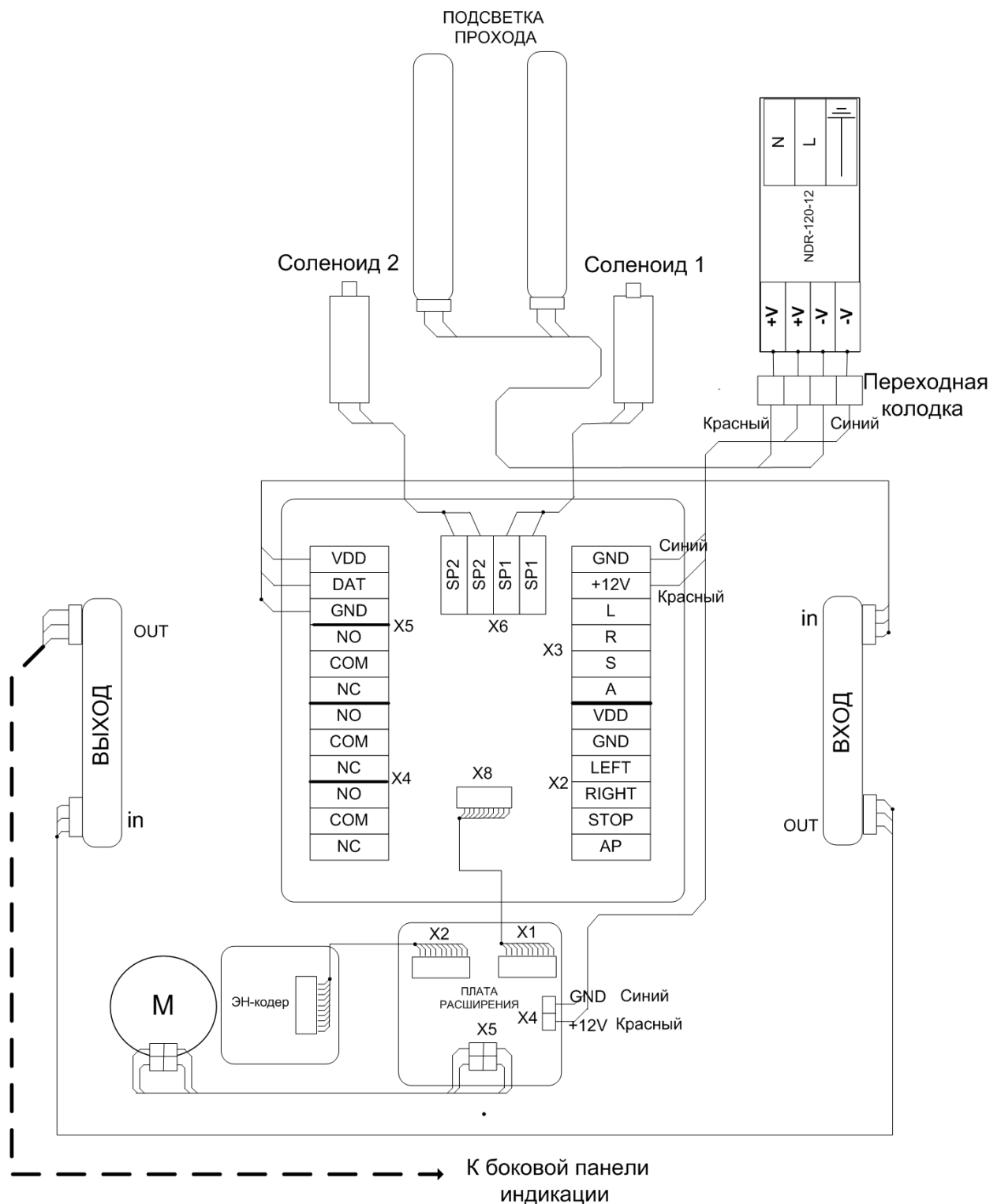


Рисунок 13 – Схема подключения питания турникета

Подключение, ПУ и СКУД осуществляется с помощью платы управления. Рисунок 14 – расположение платы управления и колодки

подключения стороннего источника питания 12В в верхнем модуле 4 турникета.

Убедитесь в надежном подключении кабелей. Установите верхнюю крышку и закройте ее на замок.

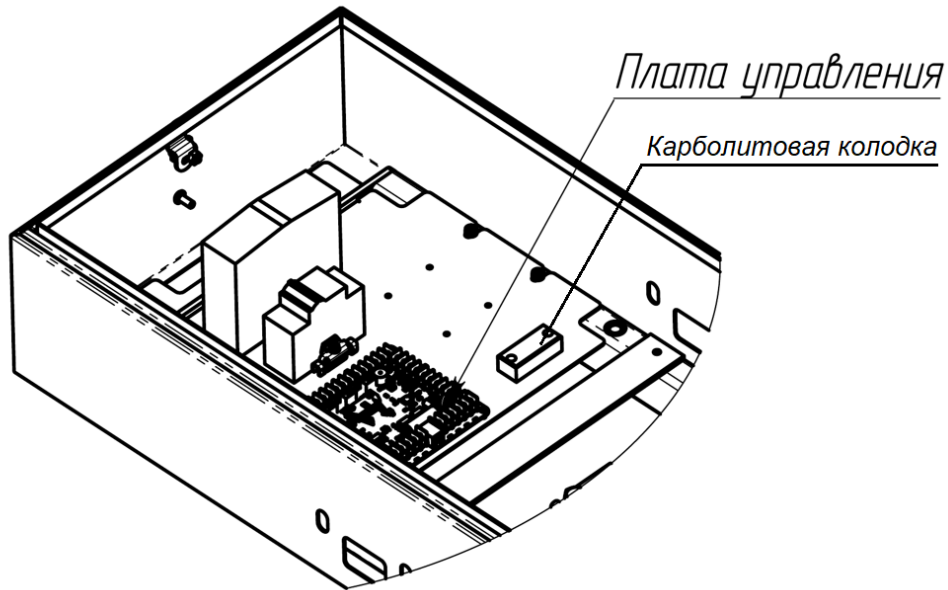


Рисунок 14 – Расположение платы управления на верхнем модуле турникета.

На рисунке показан внешний вид платы управления и расположение разъемов для подключения ПУ, СКУД и ОПС. Там же расположена колодка, для подключения внешнего источника питания 12 В.

Режимы работы турникета задаются с помощью кнопки ServiceButton.

Для выбора нужного режима турникета необходимо:

- нажать и удерживать кнопку SERVICE BUTTON до появления короткого звукового сигнала. По количеству коротких звуковых сигналов выбирается режим работы турникета.

- дождавшись нужного количества сигналов, нужно отпустить кнопку SERVICE BUTTON, раздастся длинный звуковой сигнал, который говорит о том, что нужный режим записался в память контроллера.

- при снятии питания выбранный режим, не сбрасывается.

В таблице 1 приведены режимы работы турникета при различном количестве сигналов, после нажатия кнопки SERVICE BUTTON.

Таблица 1 – Режимы работы турникета

№ Режимы работы турникета	Количество коротких звуковых сигналов, после нажатия кнопки SERVICE BUTTON	Режим работы турникета
1	1	Сброс на заводские настройки и калибровка изделия: -импульсный режим управления турникетом -после включения турникет переходит в режим «СТОП» -в режим «АНТИПАНИКА» при управлении со СКУД турникет входит, после соединения контактов AP и GND -турникет управляется пультом, состояние кнопок транслируется на выходы ACCESS OUT(п. 5.4) - Защита от случайного нажатия кнопки “АП” включена(удерживать 1,5сек)
2	2	-Переключение импульсного и потенциального режима управления турникетом (п. 5.3)
3	3	-Включение/выключение звуковой индикации
4	4	-срабатывание входа «АНТИПАНИКИ» по замыканию/размыканию контактов AP и GND(при срабатывании на размыкание входа AP, необходимо сначала замкнуть его для проверки работоспособности)
5	5	- Рокировка кнопок пульта влево/вправо
6	6	-Тестовый режим проверки работоспособности турникета(выключается любой кнопкой на пульте)
7	7	- Установка угла срабатывания реле факта прохода, на 60 градусов и на 100 градусов
8	8	- Отключение/ включение реакции турникета на пульт(команды с пульта транслируются на выходы L,R,S,A)
9	9	Срабатывание от нажатия кнопки “АП” моментальное или защита от случайного нажатия(необходимо удерживать кнопку 1,5 секунды)

10	10	- Включение/выключение режима свободного прохода влево(После включения режима турникет необходимо перезагрузить, при разрешении противоположного прохода с пульта настройка сохраняется, при разрешении свободного прохода со СКУДа, настройка сбрасывается, так как СКУД имеет наивысший приоритет)
11	11	- Включение/выключение режима свободного прохода вправо(После включения режима турникет необходимо перезагрузить, при разрешении противоположного прохода с пульта настройка сохраняется, при разрешении свободного прохода со СКУДа, настройка сбрасывается, так как СКУД имеет наивысший приоритет)
12	12	Режим не установлен.(зарезервирован)
13	13	Переключение цвета верхних линеек индикации, в случае не штатных светодиодов.
14	14	Переключение цвета боковой панели индикации, в случае не штатных светодиодов.
15	15	Включение/выключение автоматического вращения ротора при команде на проход. При отключении, посетитель сам определяет начало движения на проход и доводка до закрытого положения осуществляется в конце прохода.

* при перезагрузке, настройки не меняются.

Заводские настройки турникета:

1. Импульсный режим управления турникетом
2. Зуммер при проходе включён.
3. Кнопки на пульте соответствуют направлению прохода.
4. Команда о проходе Pass Ok срабатывает при повороте ротора на 65 градусов.
5. Команда «Антипаника» со СКУД срабатывает в потенциальном режиме по замыканию контактов.
6. Реакция на пульт управления включена.

7 . Время срабатывания кнопки «Антипаника» после нажатия 1,5 сек. (для того чтобы турникет вошёл в режим АР, кнопку необходимо удерживать ,не менее 1,5 сек)

8.Турникет должен стоять в режиме « СТОП»

5.1 Подключение питания



ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

ПОДКЛЮЧАТЬ ТУРНИКЕТ К БП, НАПРЯЖЕНИЕ КОТОРОГО, ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ УКАЗАННОГО В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Питание турникета осуществляется от внешнего блока питания 12В, (не менее 5А) через контакты карболитовой колодки, расположенной в верхнем модуле 4 Рисунок 12 ,13. Электрические характеристики приведены в Руководстве по эксплуатации ВЗР.244700.000 РЭ.



ВНИМАНИЕ: ТОЧКИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ПРИВЕДЕНЫ В ПРИЛОЖЕНИИ А. ПРИ УСТАНОВКЕ БЛОКА ПИТАНИЯ ВНУТРИ ТУРНИКЕТА, НЕОБХОДИМО ЗАЗЕМЛИТЬ ЕГО СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ.

5.2 Подключение пульта управления

Базовый пульт управления БПУ 01. В корпусе пульта установлены только коммутационные кнопки, в нём нет никаких электронных компонентов. Пульт позволяет управлять турникетом, обеспечивает выполнение команд на разрешение одноразового прохода вправо, влево, команд стоп и антипаника.

Пульт обеспечивает многоразовый проход в выбранную сторону и многоразовый проход в обе стороны.

БПУ 01 не может:

1. На данном пульте нет подсветки кнопок включения заданного режима.

2. Обеспечить переназначение кнопок справа налево (реверс кнопок), данная настройка включается с платы управления (смотри таблицу 1 - Режимы работы турникета)

3. Нет включения режима автотеста, этот режим включается с платы управления (смотри таблицу 1 - Режимы работы турникета)

5.3 Подключение системы контроля и управления доступом (опционально)

Контроллер СКУД подключить к группе контактов .

Маркировка контактов: RIGHT, STOP, GND, AP, LEFT. Назначение контактов указано в Таблице 2.

Таблица 2 – Назначение контактов СКУД

Маркировка контактов	Назначение контактов
LEFT, RIGHT	однократный проход влево/вправо (низший приоритет)
STOP	проход запрещён (режим «Стоп») (средний приоритет)
AP	свободный выход («Антипаника») (высший приоритет)
GND	общий контакт

Входы для подключения СКУД различаются по приоритетам:

- 1) самым высоким приоритетом обладает вход AP. Пока этот вход замкнут на контакт GND, турникет находится в состоянии свободного выхода и **РЕАГИРУЕТ(!)** только на команду STOP;
- 2) LEFT и RIGHT имеют одинаковый низкий приоритет и включают однократный проход в одну или другую сторону. Если замыкаются оба входа, то проход разрешен в ту сторону, вход которой замкнулся первым. В случае не совершения прохода турникет перейдет в режим «Стоп» автоматически спустя 5 секунд.



ВНИМАНИЕ: В СЛУЧАЕ ЗАМЫКАНИЯ ВХОДА «AP» – КОМАНДЫ С ПУЛЬТА НЕ ПРИНИМАЮТСЯ, ТАК КАК СКУД ИМЕЕТ БОЛЕЕ ВЫСОКИЙ ПРИОРИТЕТ, КРОМЕ КОМАНДЫ СТОП.

Для включения режима «Антипаники» его вход «AP» необходимо замкнуть на контакт «GND», его можно замкнуть кратковременно, или удерживать постоянно.

Для перехода из режима «Антипаники» в режим СТОП, необходимо замкнуть или разомкнуть «AP» – «GND» в зависимости от выбранного режима 4 и нажать на пульте кнопку стоп. Второй способ выйти из режима «Антипаники» выключить и включить питание турникета.

Входы LEFT и RIGHT могут работать как в потенциальном, так и в импульсном режиме (срабатывание по факту замыкания на контакт GND). Импульсный режим установлен по умолчанию.

Для перехода на потенциальный режим работы необходимо воспользоваться указаниями Таблицы 2. В данном случае режим прохода влево/вправо включается только на время подачи управляющего сигнала на входы LEFT/RIGHT.

Режим свободного прохода можно устанавливать подачей управляющих сигналов на оба входа одновременно. Приоритет входов LEFT и RIGHT при переходе в импульсный режим остается неизменным.

На плате реализовано три релейных выхода для СКУД, работающих по принципу «сухого контакта» – Pass_Ok1, Pass_Ok2 и STAT AP . NO и COM – нормально разомкнутое подключение, NC и COM – нормально замкнутое подключение.

Срабатывание одной из групп контактов говорит о совершении прохода в соответствующую сторону (PassOk1 – вправо, PassOk2 – влево).

«Сухой контакт» замыкается / размыкается при повороте роторной калитки на угол 110 или 65 градусов.

Срабатывание контактов STAT AP говорит о включении режима « Антипаники».

Светодиоды VD 12 и VD13 сигнализируют о состоянии реле PassOk1 – вправо и, PassOk2 – влево.

Светодиоды VD 14 сигнализирует о состоянии реле STAT AP.

В режиме удержания контакты NC ,NO и COM постоянно замкнуты или разомкнуты и диод VD14 горит постоянно.

5.4 Подключение пульта управления к контроллеру СКУД

В некоторых случаях ПУ турникетом необходимо подключать непосредственно к контроллеру СКУД, поскольку проходы, разрешенные с пульта (без участия контроллера), воспринимаются системой как «взлом».

Для использования данной схемы подключения турникета необходимо установить 6 режим работы турникета. В этом режиме, турникет не реагирует на команды пульта, а лишь транслирует их состояние на контакты клеммных колодок, группы контактов

Выходы SCUD OUT (в скобках указано обозначение выходов на плате) LEFT(L), RIGHT(R), STOP(S), AP(A), которые являются выходами с открытым коллектором.

Назначение контактов представлено в таблице 3. Рисунок 15 – нумерация кнопок пульта. Для данной группы контактов максимальный выходной ток не более 150 мА, допустимое напряжение не более 24 В.

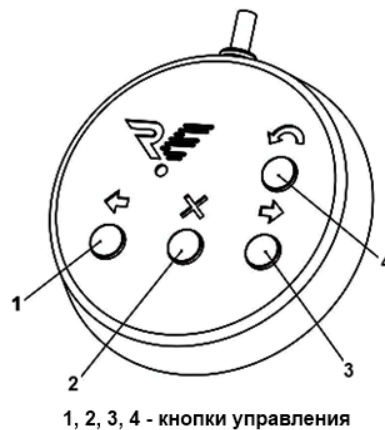


Рисунок 15 – Нумерация кнопок ПУ

Таблица 3 – Назначение группы контактов SCUD OUT

Маркировка контактов	Назначение контактов
LEFT(L)	Состояние кнопки «Влево» (1)
RIGHT(R)	Состояние кнопки «Вправо» (3)
STOP(S)	Состояние кнопки «Стоп» (2)
AP(A)	Состояние кнопки «Антипаника» (4)

Выходы SCUD OUT (LEFT(L), RIGHT(R), STOP(S), AP(A)) отображают текущее состояние кнопок ПУ – транзистор открывается при нажатии на соответствующую кнопку. Выход AP меняет свое состояние на противоположное при каждом нажатии на кнопку «Антипаника».

Выходы LEFT(L), RIGHT(R), STOP(S), AP(A), можно подключать как напрямую к контроллеру СКУД, так и через реле. Рисунок 16 – при

использовании реле **ОБЯЗАТЕЛЬНО(!)** подключение диода параллельно обмотке.

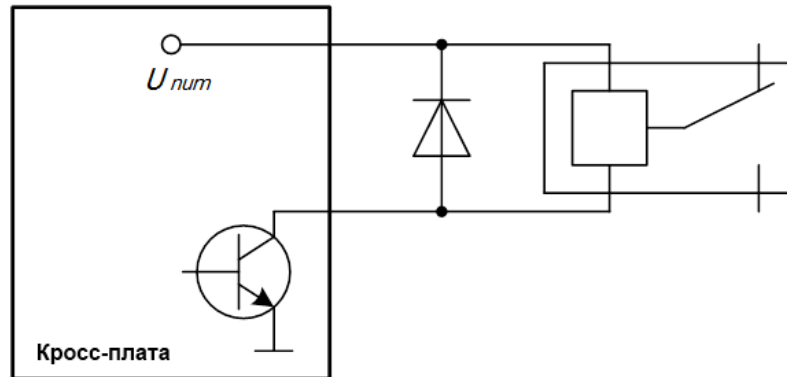


Рисунок 16 – Схема подключения диода параллельно обмотке реле

В этом варианте контроллер управляет турникетом с помощью группы контактов («LEFT», «RIGHT» и «STOP»), при этом контакт «AP» включается и выключается с пульта.

Важной особенностью подключения ПУ через контроллер СКУД является невозможность использования режимов турникета, которые устанавливаются с помощью комбинаций кнопок пульта (кроме режима свободного прохода в потенциальном режиме управления, Раздел 5.3 настоящей инструкции). В данном случае за эти режимы отвечает СКУД.

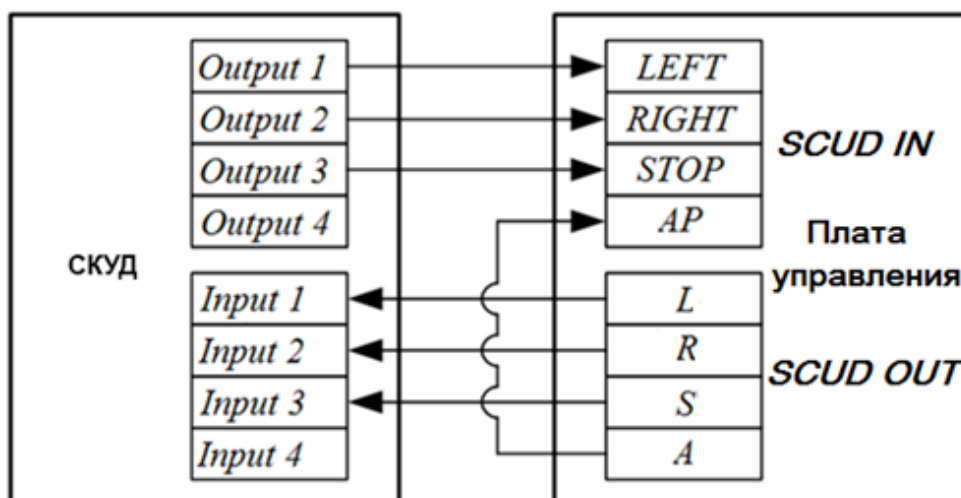


Рисунок 17 – Схема подключения платы управления турникетом к контроллеру СКУД

6 КОМПЛЕКСНАЯ ПРОВЕРКА

6.1 Осмотр и проверка готовности изделия к использованию

6.1.1 Проверить крепления деталей и узлов турникета

6.1.2 Проверить надежность крепления всех кабелей.

6.1.3 Включить питание турникета и провести проверку работоспособности, совершив несколько тестовых проходов и переходов в режим «Антипаника».

6.1.4 При отсутствии постороннего шума и каких-либо нарушений режимов работы турникет готов к эксплуатации.

6.1.5 Проверьте установку индукционных датчиков поворота ротора, относительно диска с прорезями, установленного на оси вращения турникета. Диск не должен задевать датчики, и каждый светодиод, установленный на датчиках, должен последовательно загораться при вращении ротора в одну из сторон.

7 СДАЧА СМОНТИРОВАННОГО ИЗДЕЛИЯ

Сдача смонтированного изделия производится в следующем порядке:

- 1) представитель организации, производившей монтаж, производит демонстрацию надежности монтажа изделия;
- 2) делаются отметки об установке изделия в Формуляре ВЗР.244700.000 ФО в разделе «Движение изделия при эксплуатации»;
- 3) заполняется раздел «Сведения о монтаже» Формуляра ВЗР.244700.000 ФО изделия;
- 4) оформляется Акт приемки в эксплуатацию.

ПРИЛОЖЕНИЕ А - Точки заземления

Точки заземления располагаются внутри корпуса в верхнем модуле турникета в виде шпилек М6х16:

- в верхнем модуле турникета (Рисунок 17)
- на панели боковой индикации (Рисунок 18)
- на каркасе стойки (Рисунок 19)
- на лючке с подсветкой (Рисунок 20)

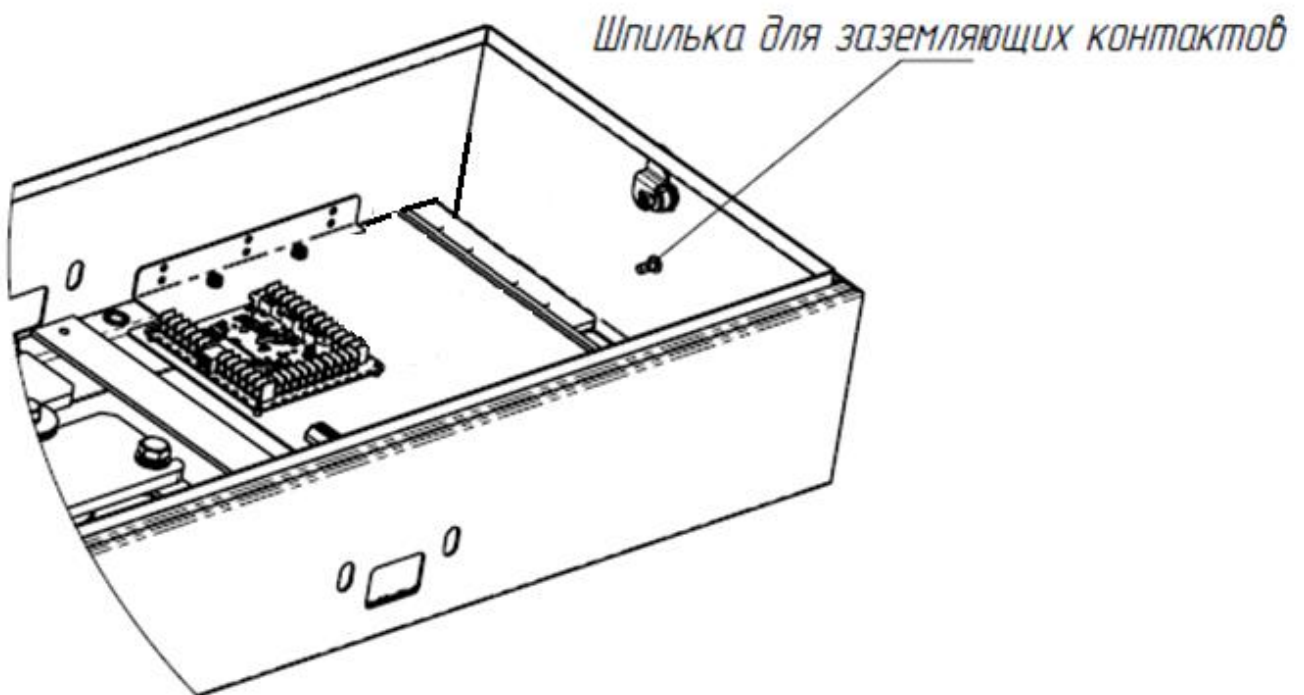


Рисунок 17 – Расположение шпилек в верхнем модуле

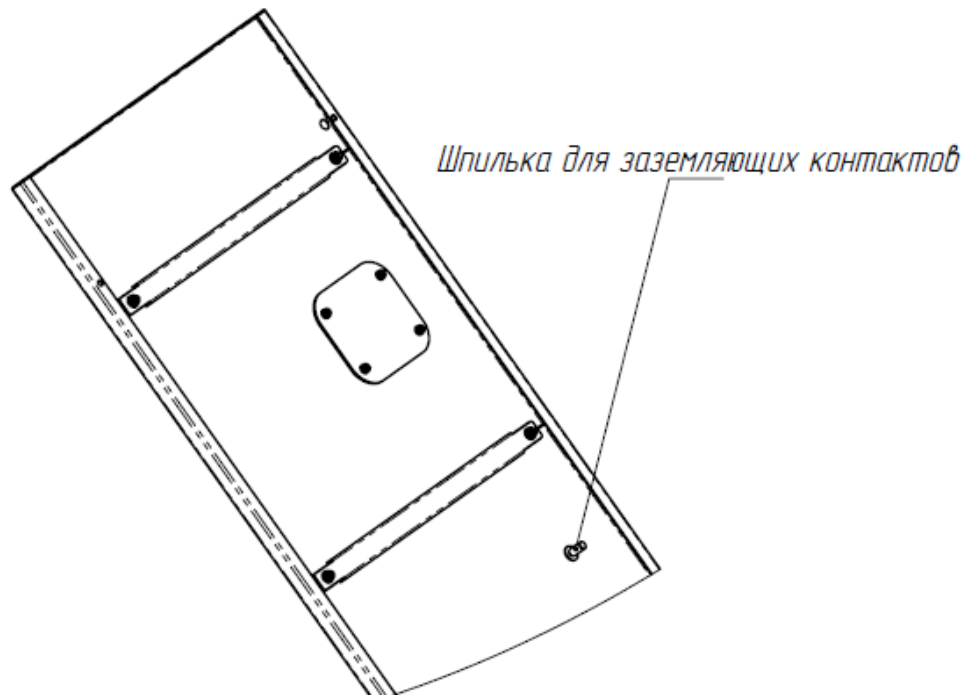


Рисунок 18- Расположение шпилек боковой панели

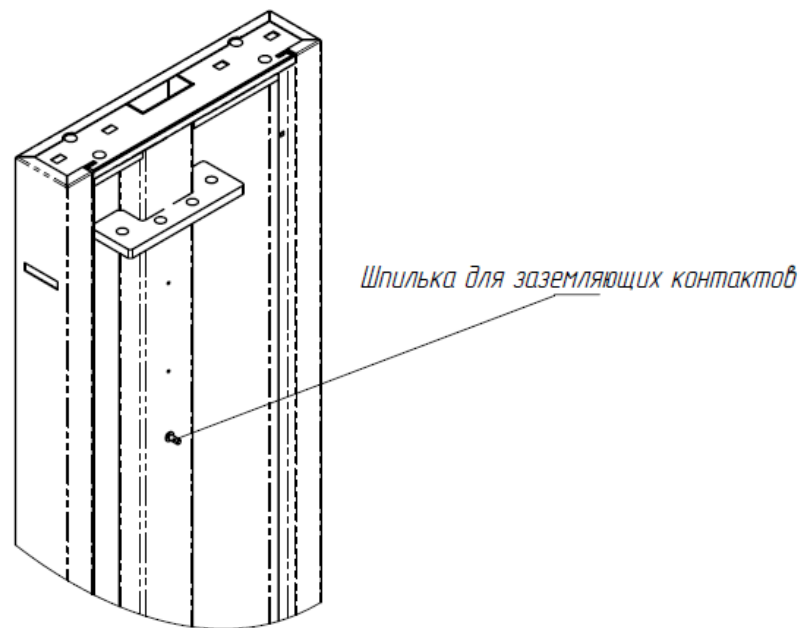


Рисунок 19 – Расположение шпилек в стойке

Шпилька для заземляющих контактов

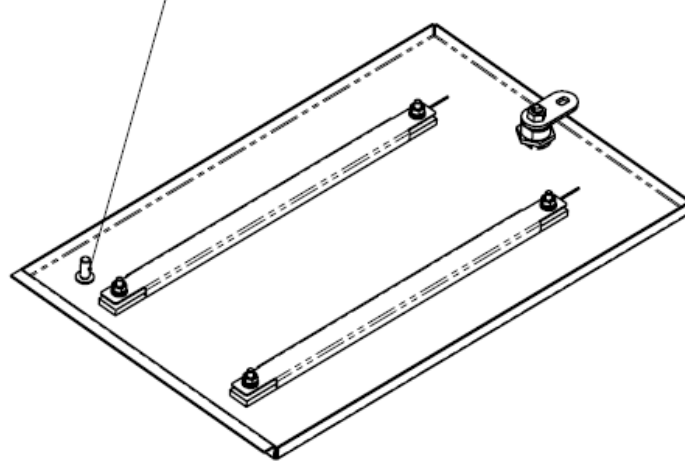
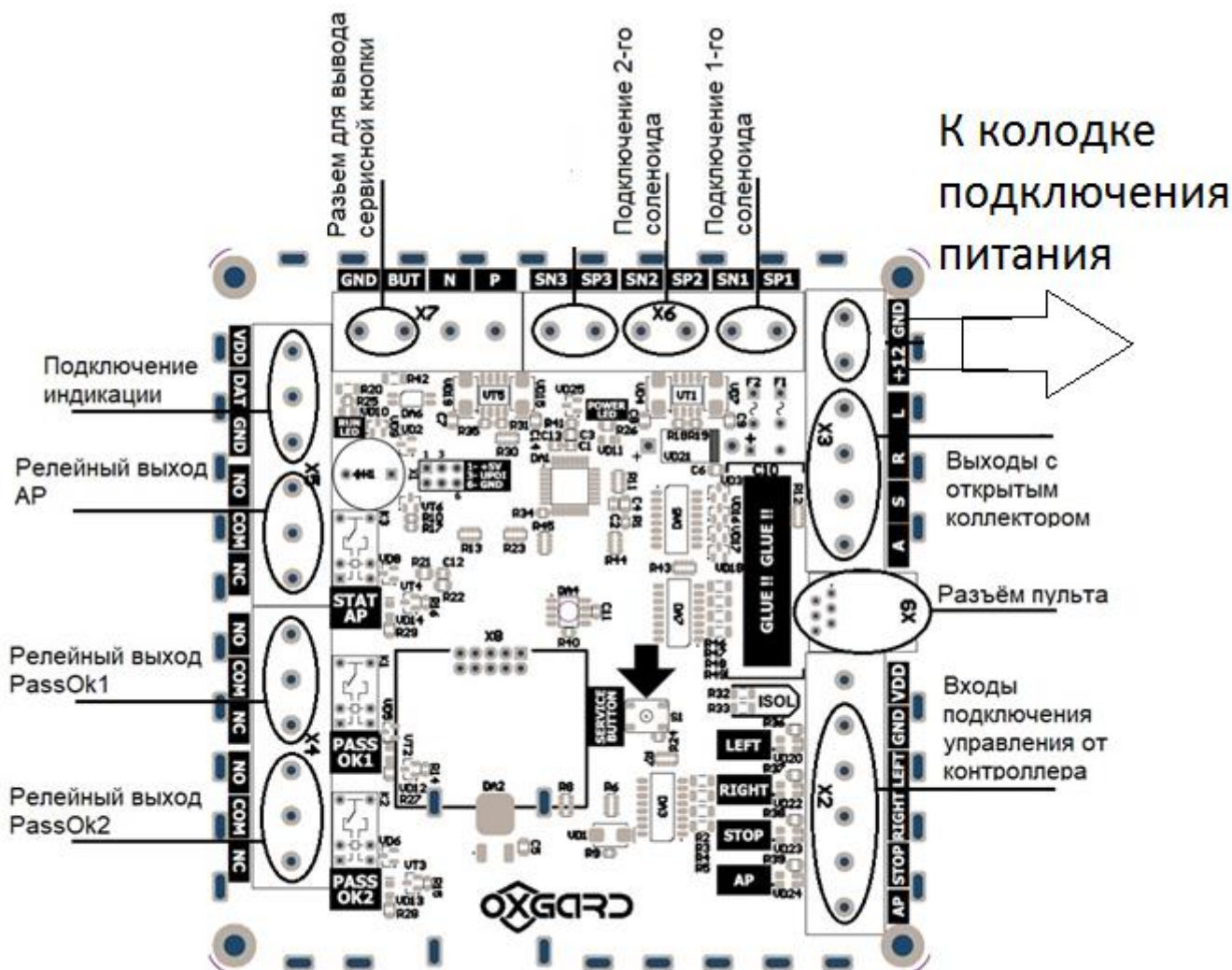


Рисунок 20 – Расположение шпилек в лючке

ПРИЛОЖЕНИЕ В - Подключение платы управления турникетом



ООО «Возрождение»
192289 Санкт-Петербург
ул. Софийская, д. 66
телефон/факс +7 (812) 366 15 94
www.oxgard.com
info@oxgard.com

