



ООО «ВОЗРОЖДЕНИЕ»

ОКПД2 27.90.40.190

ТУ 27.90.40-001-33120038-2018

УТВЕРЖДЕН

ВЗР.2499-00.00.000 ЛУ

КАЛИТКА МОДЕЛЬ К-17

ВЗР.2499-00.00.000 РЭ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Листов 28

2023

СОДЕРЖАНИЕ

1	Описание и работа	4
1.1	Описание и работа изделия	4
1.2	Цветовая индикация изделия	8
1.3	Описание и работа УПУ 02	8
2	Использование по назначению	10
2.1	Эксплуатационные ограничения	10
2.2	Подготовка изделия к использованию	11
2.3	Эксплуатация изделия	14
2.4	Действия в экстремальных условиях	20
3	Техническое обслуживание	21
3.1	Общие указания	21
3.2	Меры безопасности	21
3.3	Порядок проведения технического обслуживания изделия	22
3.4	Внешний осмотр изделия	22
3.5	Проверка узлов изделия	22
3.6	Проверка работоспособности изделия	22
4	Текущий ремонт	23
4.1	Текущий ремонт изделия	23
4.2	Текущий ремонт составных частей изделия	23
4.3	Неисправности в течение гарантийного срока	23
5	Хранение	24
6	Транспортирование	25
7	Утилизация	26
	Перечень принятых сокращений	27

Настоящее руководство по эксплуатации (РЭ) распространяется на Калитку Oxgard K-17 и ее модификаций (далее по тексту – изделие).

Предприятие – изготовитель оставляет за собой право без дополнительных уведомлений менять комплектацию, технические характеристики и внешний вид изделия.

Перед эксплуатацией изделия следует дополнительно ознакомиться с Формуляром ВЗР.2499.00.00.000 ФО.

Настоящее РЭ, является документом, удостоверяющим гарантированные изготовителем основные параметры и характеристики изделия.

РЭ предназначено для изучения принципа работы, устройства и конструкции изделия с целью правильной эксплуатации, обеспечения полного использования технических возможностей и поддержания в постоянной готовности к работе.

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1 Описание и работа изделия

1.1.1 Калитка Oxgard K-17 моторизованная с электромеханическим фиксатором предназначена для контроля доступа и управления потоками людей.

Изделие может использоваться на проходных предприятий, организаций и банков, в учебных заведениях, спортивно-развлекательных объектах, магазинах, вокзалах и в других учреждениях.

1.1.2 Состав изделия приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Состав изделия

Обозначение изделия	Наименование изделия	Количество	Примечание
Калитка	K-17	1	
БПУ 01*	Базовый пульт управления 01	1	
УПУ 02*	Универсальный пульт управления 02	1	
Источник питания*		1	
Комплект секции ограждения*	Ограждение Praktika	1	



Примечание — Составные части изделия, отмеченные (*), поставляется опционально.



Примечание — Пульт управления выбирается при заказе, в зависимости от требований заказчика

Индивидуальные особенности модификаций изделия:

1.1.3 Технические характеристики изделия приведены в таблице 2

Таблица 2 – Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры (ШхВхД), в зависимости от ширины прохода, мм: - 735 мм - 870 мм - 930 мм -1017 мм	735x993x145 870x993x145 930x993x145 1017x993x145
Вес, кг	20,0
Диапазон температур, °С: - эксплуатация - транспортировка и хранение	+1...+40 +1...+40
Относительная влажность воздуха, %, не более	80
Срок службы, лет	8
Напряжение питания, В: -номинальное -рабочее	24,0 21,6...26,4
Максимальный ток потребления*, А	10,0



Примечание — * токовые значения указаны при номинальном напряжении питания

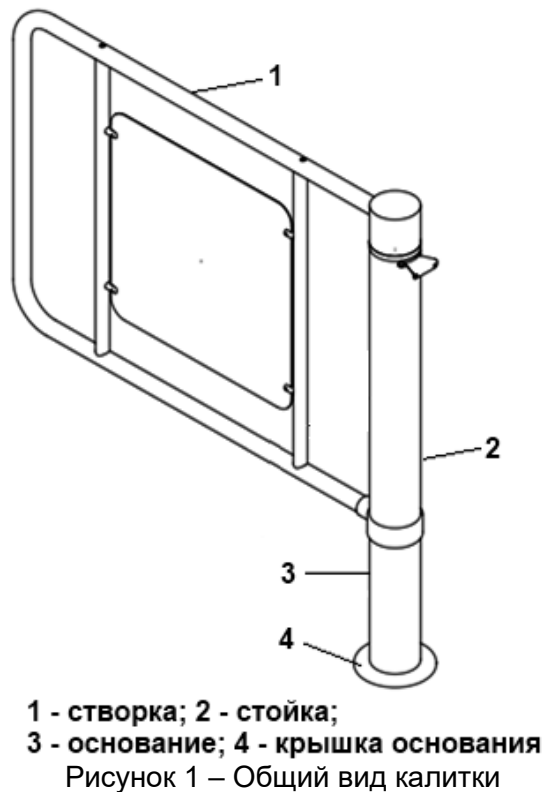
1.1.4 Устройство изделия.

Все элементы конструкции калитки выполнены из шлифованной нержавеющей стали.

Калитка представляет собой неподвижную стойку – труба с фланцем, закрепленную на полу и поворотную створку – цилиндрическая голова с преграждающей дугой.

На преграждающей дуге створки установлен щит, на котором может быть нанесен знак с обозначением стрелки направления прохода, а на тыльной стороне нанесен знак запрета прохода.

Рисунок 1 – внешний вид калитки.



Для управления калиткой используется пульт управления.

Створка калитки имеет возможность поворачиваться на 180° (+90°-90°).

Конструкция калитки предусматривает фиксацию в закрытом (исходном) положении с помощью электромеханической защелки.

Перемещение створки в состояние «открыто» обеспечивается нажатием соответствующей кнопки, на пульте.

Возврат створки в исходное положение происходит автоматически:

-при использовании пульта управления, после 7 секунд после нажатия кнопки в соответствующем направлении.

-при использовании СКУД калитка открывается на 7 секунд в импульсном режиме управления, либо открывается на время заданное СКУД в потенциальном режиме управления

- при возникновении препятствия на пути калитки, она продолжит движение в заданном направлении, пока не достигнет места назначения.

1.1.5 Габаритные размеры.

Рисунок 2 –габаритные размеры калитки для ширины прохода 870 мм.

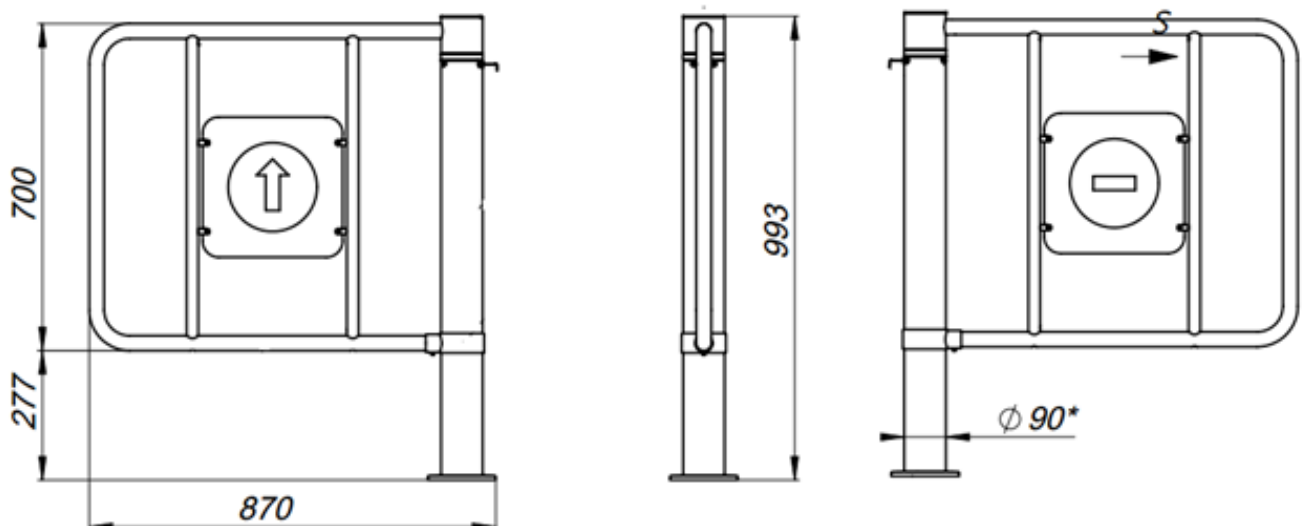


Рисунок 2 – Габаритные размеры калитки размером 870 мм

1.1.6 Маркировка содержит товарный знак предприятия–изготовителя, обозначение, заводской номер.

1.2 Цветовая индикация изделия

Калитка имеет световую трёхцветную индикацию:

- 1) Зеленая – проход разрешен (створка открыта в одну из сторон);
- 2) Красная – проход запрещен (створка заблокирована с помощью электромеханической защелки).
- 3) Мигание светодиодной индикации зелёным цветом (створка открыта в одну их сторон по сигналу «Антипаника»). Направление открытия может изменяться либо по ходу движения, либо навстречу движению.
- 4) Мигание светодиодной индикации синим цветом подтверждение применения настройки.

1.3 Описание и работа УПУ 02

Универсальный пульт управления УПУ 02 предназначен для управления калиткой.

Корпус выполнен из нержавеющей стали, на лицевой стороне расположены кнопки управления и светодиодные индикаторы режимов работы. Технические характеристики приведены в таблице 5.

Таблица 3 – Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры (ВхШхД), мм	25x107x107
Вес, кг	0,5
Диапазон температур, °С: - эксплуатация - транспортировка и хранение	+1...+40 +1...+40
Относительная влажность воздуха, %, не более	80
Срок службы, лет	8
Напряжение питания (постоянный ток), В: - номинальное - рабочее	24,0 21,5...26,5

Конструктивные особенности:

- 1) Возможность подключения двух пультов к одной калитке;
- 2) Высокая помехоустойчивость;
- 3) Стандартная длина кабеля, поставляемого в комплекте, составляет 5 метров.

2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1 Эксплуатационные ограничения



ВНИМАНИЕ: НЕСОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УКАЗАННЫХ В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ, МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ ПОТЕРЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ИЗДЕЛИЯ И (ИЛИ) ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.



ВНИМАНИЕ: УСТАНОВКА ИЗДЕЛИЯ ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ СОГЛАСНО ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ.



ВНИМАНИЕ: ПРЕДПРИЯТИЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЬ СНИМАЕТ С СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ ПОТЕРЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ИЗДЕЛИЯ И (ИЛИ) ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ НЕСОБЛЮДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УКАЗАННЫХ В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ, А ТАКЖЕ ПРЕКРАЩАЕТ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ НА ИЗДЕЛИЕ.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

ПРИМЕНЯТЬ ДЛЯ ЧИСТКИ ИЗДЕЛИЯ ХИМИЧЕСКИ АГРЕССИВНЫЕ К МАТЕРИАЛАМ КОРПУСА ПАСТЫ И ЖИДКОСТИ.

2.2 Подготовка изделия к использованию**2.2.1 Меры безопасности при подготовке изделия**

ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ КАЛИТКИ, ОСВОБОДИТЕ ЗОНУ ВРАЩЕНИЯ СТВОРКИ ОТ ЛЮДЕЙ И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ, ВО ИЗБЕЖАНИЕ ТРАВМ И БЛОКИРОВКИ КАЛИТКИ.

2.2.2 Правила и порядок осмотра изделия

Внешний осмотр изделия перед включением его в сеть электропитания должен проводиться в обязательном порядке и включает в себя:

- 2) проверку отсутствия механических повреждений корпуса изделия: трещины, сквозные отверстия от выпавшего крепежа;
- 3) тщательный осмотр всех соединений изделия.

2.2.3 Включение изделия.

Подключить БП 24В к сети ~220 вольт и затем включить. Загорается синяя или белая индикация, в зависимости от выставленного режима управления калиткой. Створка калитки начнёт плавное движение, до одного из открытых крайних положений калитки, после чего вернётся в закрытое положение. Индикация калитки загорится красным цветом, на ПУ светодиодный индикатор загорится красным. Калитка готова к работе.

2.2.4 Осмотр и проверка готовности изделия к использованию:

Рисунок 3 – возможный свободный ход створки калитки, в режиме STOP составляет по 5 градусов в каждую сторону.

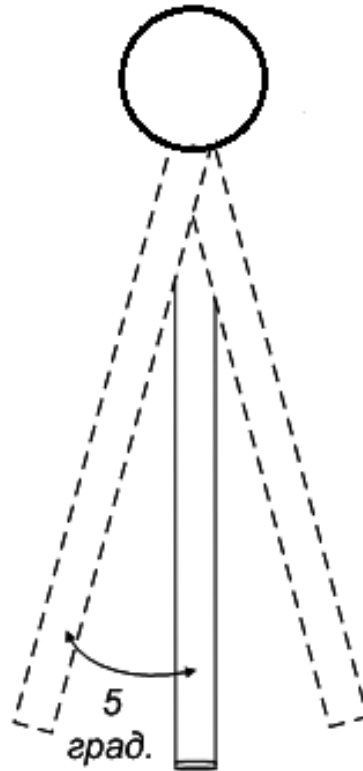
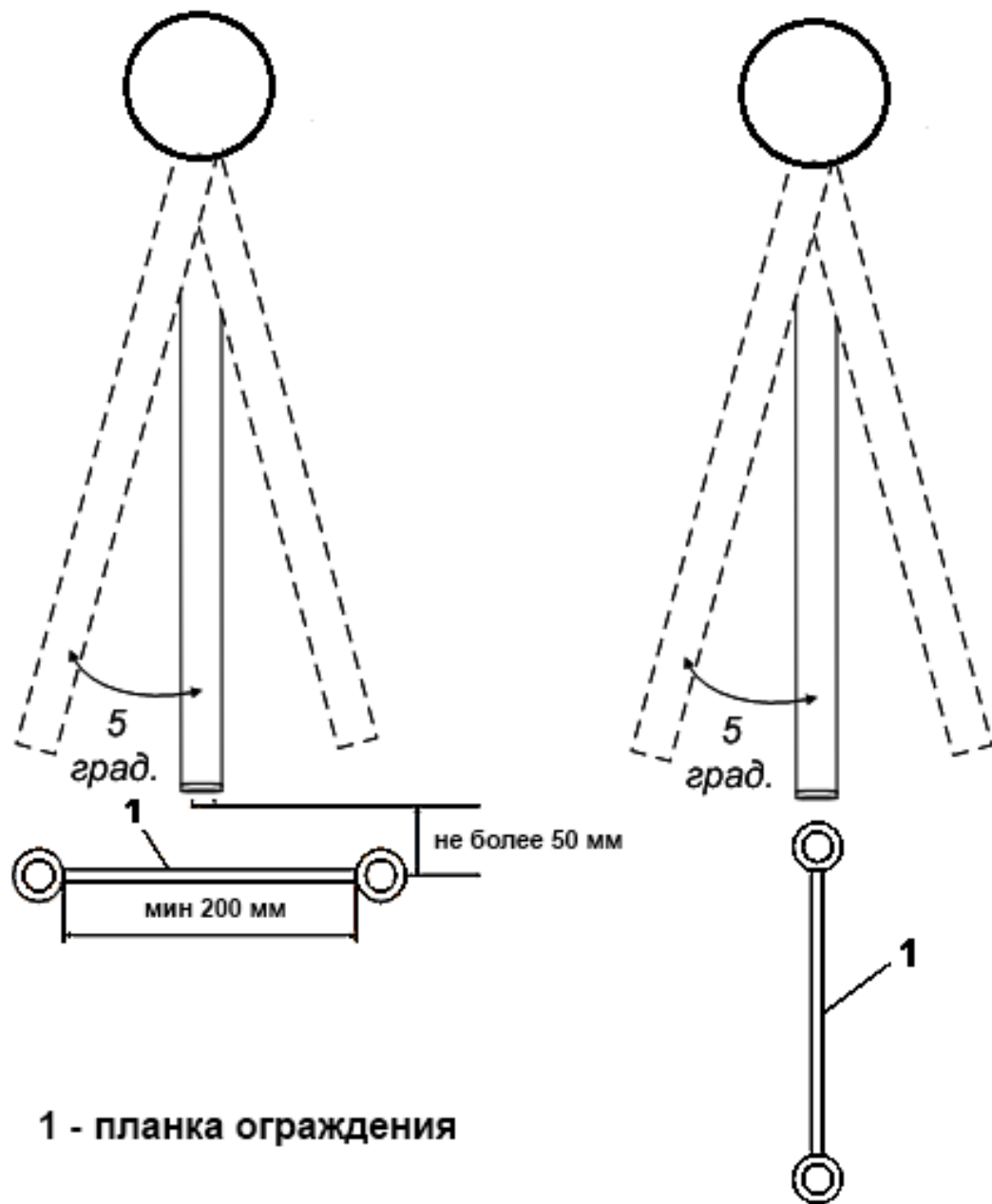


Рисунок 3 – Возможный свободный ход планки в режиме «STOP»

2.2.5 Указания об ориентировании изделия.



ВНИМАНИЕ: ДЛЯ РЕГИСТРАЦИИ ПРОХОДОВ ПРИ РАБОТЕ КАЛИТКИ ПОД УПРАВЛЕНИЕМ СКУД И ИСКЛЮЧЕНИЯ НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫХ ПРОХОДОВ, НЕОБХОДИМО ОРГАНИЗОВЫВАТЬ ЗОНЫ ПРОХОДА.



1 - планка ограждения

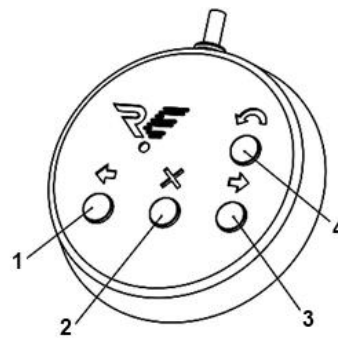
Рекомендованная схема

Не рекомендованная схема

Рисунок 4 – Организация зоны прохода калитки.

2.2.6 Внешний вид пульта управления

Рисунок 5 – кнопки управления 1 (влево), 2 (стоп), 3 (вправо), 4 (антипаника) и светодиодные индикаторы режимов работы изделия.



1 - влево; 2 - стоп; 3- вправо; 4 - антипаника

Рисунок 5 – Внешний вид пульта управления

2.3 Эксплуатация изделия



ВНИМАНИЕ: ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛНОГО СПЕКТРА НАСТРОЕК ПРИ ПОМОЩИ ПУЛЬТА, НЕОБХОДИМ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ УПУ 02 , С РАСШИРЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ. БАЗОВЫЙ ПУЛЬТ БПУ 01 НЕ ОБЛАДАЕТ ВСЕМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ УПУ 02 И НЕ ИМЕЕТ СВЕТОВОЙ ИНДИКАЦИИ.

2.3.1 Режимы работы изделия

Изделие имеет несколько режимов работы. Включение нужного режима осуществлять с помощью ПУ или СКУД. Индикация режимов работы отображается с помощью светодиодов на верхней части калитки. При зелёной индикации калитка открыта в одну из сторон. При красной индикации калитка закрыта в обоих направлениях. Работа изделия со СКУД рассмотрена в ИМ. При возникновении препятствия на пути калитки, во время открытия или закрытия, калитка продолжит движение в заданном направлении, пока не достигнет точки назначения.

2.3.1 Управление изделием с помощью УПУ 02

Рисунок 5 – над каждой кнопкой ПУ находится светодиодный индикатор отображающий режим работы калитки.

Режим «Стоп»

Режим «Стоп» устанавливается при включении изделия. Переход из другого режима в режим «Стоп» осуществлять с помощью кнопки 2, при этом над кнопкой 2 светодиодный индикатор загорается красным. В этом режиме запрещен проход в обе стороны.


Режим «Антипаника»

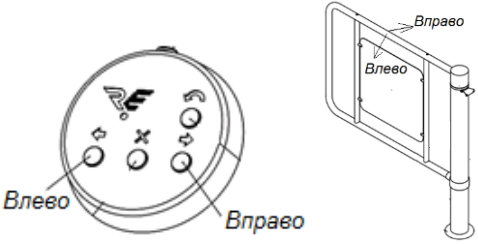







Переход в этот режим осуществлять из любого режима нажатием кнопки 4. Светодиоды на верхней части калитки будут моргать зелёным цветом. На ПУ светодиодный индикатор над кнопкой 4 загорится желтым цветом. Причём калитка может распахиваться в любую из сторон, направление открытия настраивается с помощью пульта (смотрите инструкцию по монтажу) .







2.3.2 Настройка изделия с помощью универсального пульта управления УПУ 02 (приведено в таблице 4) .



Настройка режимов работы калитки, производится через её пульты управления БПУ 01 и УПУ 02. При использовании разных пультов функции настроек будут разные. Для активации или изменения той или иной настройки, режима работы, необходимо нажать определённую комбинацию кнопок на УПУ 02 (указаны в таблице ниже) и удерживать их в течение 8-ми или 16 секунд, до быстрого мигания подсветки всех кнопок пульта управления один или два раза. Комбинацию клавиш, желательно нажимать максимально синхронно. Во время применения настроек, когда светиться индикация, НЕ НАЖИМАТЬ НА КНОПКИ ПУЛЬТА!

Курсивом выделены режимы настройки пульта

 КОГДА КАЛИТКА МИГАЕТ СИНИМ ЦВЕТОМ – ЭТО ГОВОРIT О ТОМ, ЧТО ПРОИЗОШЛО ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ НАСТРОЙКИ.

Функция или режим работы	Комбинация клавиш
<p>Проверить, как настроены кнопки УПУ-2 При нажатии вправо калитка должна отклониться вправо, если отклониться влево, произвести реверс кнопок.</p>	
<p><i>Реверс кнопок - Удерживать кнопки на УПУ02-8 секунд До 1-ого(мигания подсветки пульта) Затем отпустить кнопки</i></p>	 <p>«Влево» «Вправо» «Стоп»</p>
<p><i>Вкл/откл звука пульта– Удерживать кнопки на УПУ 02-8 секунд До 1-ого (мигания подсветки пульта) Затем отпустить кнопки</i></p>	 <p>«Вправо» «Влево» «Стоп»</p>
<p><i>Вкл/откл Автотеста Удерживать кнопку на УПУ 02-16 секунд До 1-ого (мигания подсветки пульта)</i></p>	 <p>«АП»</p>
<p>Направление открытия влево в режиме «Антипаника» Удерживать кнопки на УПУ 02-8 секунд До 1-ого (мигания подсветки пульта) И моргания синей индикации на калитке Затем отпустить кнопки</p>	 <p>«Влево» «АП»</p>
<p>Направление открытия вправо в режиме «Антипаника» Удерживать кнопки на УПУ 02-8 секунд До 1-ого (мигания подсветки пульта) И моргания синей индикации на калитке Затем отпустить кнопки</p>	 <p>«Вправо» и «АП»</p>
<p>Запуск калибровки и сброс на заводские настройки Удерживать кнопки на УПУ 02-16 секунд До 2-ого (мигания подсветки пульта) И моргания синей индикации на калитке. Затем отпустить кнопки , произойдёт калибровка калитки.</p>	 <p>«Влево» «Вправо» «Стоп»</p>
<p>Сброс на заводские настройки с помощью БПУ 01 Необходимо выключить калитку , синхронно нажать три кнопки на БПУ 01, дождаться мигания синего,затем кнопки отпустить. После чего калитка перекалибруется.</p>	 <p>«Влево» «Вправо» «Стоп»</p>

<p>Последовательное увеличение на одну ступень, скорости открытия и закрытия створки. Удерживать кнопки на УПУ 02-8 секунд До 1-ого(мигания подсветки пульта) И моргания синей индикации на калитке <i>Затем отпустить кнопки</i> Всего три скорости: max,mid,min.</p>	 <p>«Вправо» и «Стоп»</p>
<p>Последовательное уменьшение на одну ступень, скорости открытия и закрытия створки. Удерживать кнопки на УПУ 02-8 секунд, <i>Затем отпустить кнопки</i> До 1-ого(мигания подсветки пульта) И моргания синей индикации на калитке <i>Затем отпустить кнопки</i> Всего три скорости: max,mid, min.</p>	 <p>«Влево» и «Стоп»</p>
<p>Последовательное увеличение на одну ступень, паузы перед закрытием створки. Удерживать кнопки на УПУ 02-8 секунд До 1-ого(мигания подсветки пульта) И моргания синей индикации на калитке <i>Затем отпустить кнопки</i></p>	 <p>«Вправо» «Стоп» » «АП»</p>
<p>Последовательное уменьшение на одну ступень, паузы перед закрытием створки. Удерживать кнопки на УПУ02-8 секунд До 1-ого(мигания подсветки пульта) И моргания синей индикации на калитке <i>Затем отпустить кнопки</i></p>	 <p>«Влево» «Стоп» «АП»</p>
<p>Включение импульсного режима управления калиткой Нажать и удерживать кнопки на УПУ 02-16 секунд До (мигания подсветки пульта) И моргания синей индикации на калитке <i>Затем отпустить кнопки</i></p>	 <p>«Влево» «Вправо»</p>
<p>Включение режима «Антипаника» по замыканию контактов AP и GND Можно включить, только с помощью БПУ 01 Необходимо выключить калитку, синхронно нажать четыре кнопки на БПУ 01, после влючения кнопки отпустить</p>	 <p>«Влево»«Вправо»«Стоп» «АП» (с УПУ 02, этого не сделать)</p>

<p>Включение режима «Антипаника» по размыканию контактов АР и GND Можно включить, только с помощью БПУ 01, Для снятия команды АР, надо выключить калитку, синхронно нажать четыре кнопки на БПУ 01, после влючения кнопки отпустить, тем самым перейти на предыдущий режим. Либо сбросить калитку на заводские настройки.</p>	<p>Необходимо выключить калитку, синхронно нажать четыре кнопки на БПУ 01, после влючения кнопки отпустить</p>  <p>«Влево» «Вправо» «Стоп» «АП» (с УПУ 02, этого не сделать)</p>
<p>Вкл/откл реакции калитки на пульт Удерживать кнопку УПУ 02-8 секунд До 1-ого(мигания подсветки пульта) И моргания синей индикации на калитке <i>Затем отпустить кнопки</i></p>	 <p>«Влево» «Вправо» «АП»</p>

Сетка пауз: 4 сек , 5 сек, 6 сек, 7 сек, и пятая пауза- калитка будет открыта не ограниченное время, обеспечивая свободный проход, пока не поступит команда с пульта, либо со СКУДа.

Сброс на заводские настройки и калибровка калитки.



При использовании универсального УПУ 02 пульта калибровка и сброс на заводские настройки производиться одновременным нажатием трёх кнопок и удержанием их 16 сек до перемигивания индикации на пульте и моргания синей индикации на калитке, затем отпустить кнопки, калитка начнёт перемигиваться синим и красным цветом, и уйдёт на калибровку.



«Влево» «Вправо» «Стоп»



При использовании базового пульта БПУ 01 , для сброса к заводским настройкам, необходимо выключить калитку, нажать три кнопки на пульте одновременно



«Вправо» «Влево» «Стоп»

затем подать питание, дожидаться мигания синим цветом, затем отпустить кнопки и ждем, чтобы она закалибровалась, при калибровке индикация перемигивается красным, и синим цветом.

Заводские настройки калитки:

1. Минимальная скорость открытия створки.
2. Задержка закрытия створки после прохода 7 сек.
3. Направление открытия калитки в режиме «Антипаники»- вправо.

Индикация ошибок:

В калитке предусмотрена индикация, нарушения режимов работы.

При возникновении ошибки, на калитке загорается синяя индикация, а затем начинает мигать красная – вспышками. Количество вспышек отражает вид ошибки, ошибка показывается пять раз. После этого калитка перезагружается, если ошибка устранилась, калитка уходит в исходное состояние стоп. Если ошибка не устранилась, индикация ошибки повторяется.

*/ 1 вспышка, выход за диапазон питающего напряжения */

/* 3 вспышки, проблемы с датчиком угла поворота(энкодером)*/

/* 7 вспышек, ошибки передачи данных по CAN шине, либо короткое замыкание на линии CAN*/

/* 8 вспышек, перегрев платы*/

ВКЛЮЧЕНИЕ КАЛИТКИ При включении калитки индикация загорается белым, затем качнётся вправо-влево и начинает двигаться влево, при этом индикация моргает то красным, то синим цветом, дойдя до крайнего левого положения, начинает обратное движение вправо и встаёт в преграждающее положение.

ПРИ КАЛИБРОВКЕ, НА ПУТИ ДВИЖЕНИЯ КАЛИТКИ НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ПРЕПЯТСТВИЙ!

При запуске калибровки индикация калитки замигает синим цветом, качнётся вправо-влево, затем будет, перемигивается красным и синим цветом, и начнёт отводиться влево, потом вправо и встаёт в положение СТОП, качнётся вправо-влево, затем начнёт движение вправо, до упора, после чего встанет в преграждающее положение.

2.4 Действия в экстремальных условиях

Для экстренного открытия прохода отключить питание изделия, в этом случае калитка разрешает проход в обоих направлениях.



ВНИМАНИЕ: ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ, ЧТО ИСТОЧНИКОМ ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ МОГУТ БЫТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПИ В СЛУЧАЕ ИХ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ, ПРОБОЯ ИЗОЛЯЦИИ И ИСКРЕНИЯ.

При возникновении пожара необходимо отключить внешнюю подачу электроэнергии. Производить гашение пожара, возникшего в изделии, электропроводке и кабелях при помощи порошковых огнетушителей.

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1 Общие указания

Техническое обслуживание (далее по тексту ТО) изделия проводить в соответствии с настоящим Руководством по эксплуатации.

3.1.1 В процессе эксплуатации с целью поддержания работоспособности и обеспечения расчётного срока службы изделия необходимо периодически, в том числе в гарантийный период, проводить ТО изделия.

3.1.2 Проводить плановое ТО 1 раз в 6 месяцев. В случае возникновения неисправностей, ТО следует проводить сразу после устранения неисправностей.

3.1.3 При проведении ТО рекомендуется выполнять работы силами двух человек, имеющих квалификацию механика и электромеханика (или электрика) не ниже 3 разряда, изучивших данное Руководство по эксплуатации.

3.2 Меры безопасности

При проведении ТО соблюдать меры безопасности. ТО осуществляется техническим персоналом, прошедшим специальную подготовку.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

ПРОВОДИТЬ РАБОТЫ С ВКЛЮЧЕННЫМ ПИТАНИЕМ ИЗДЕЛИЯ. НЕСОБЛЮДЕНИЕ ДАННЫХ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ

ЛЮДЕЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ ПОТЕРЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ИЗДЕЛИЯ И (ИЛИ) ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

СНИМАТЬ С КРЕПЛЕНИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ПЛАТУ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ ПРЕКРАЩАЕТ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ НА ИЗДЕЛИЕ.

3.3 Порядок проведения технического обслуживания изделия

ТО включает в себя следующий объем работ:

- 1) проведение визуального осмотра состояния изделия;
- 2) проверка крепления деталей и узлов изделия;
- 3) проведение общей проверки работы изделия.

3.4 Внешний осмотр изделия

3.4.1 Произвести внешний осмотр изделия. Изделие не должно иметь видимых повреждений.

3.5 Проверка узлов изделия

3.5.1 Очистить несущий каркас от загрязнений.

3.5.2 Проверить надежность крепления всех кабелей.

3.5.3 Проверить и, при необходимости, подтянуть резьбовые соединения креплений узлов изделия.

3.6 Проверка работоспособности изделия

Провести проверку работоспособности, совершив несколько тестовых проходов. При отсутствии постороннего шума и каких-либо нарушений режимов работы изделие готово к эксплуатации.

В случае обнаружения во время ТО изделия каких-либо дефектов его узлов рекомендуется обратиться в сервисные службы за консультацией.

4 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

4.1 Текущий ремонт изделия

Текущий ремонт изделия не производится. При возникновении неисправностей, перечисленных в таблице 3, предпринять указанные действия.

Таблица 4 – Типовые неисправности изделия

Неисправность	Действие
БП подключен, но изделие не работает	Проверить правильность подключения кабеля питания.
Не работают кнопки управления	Проверить правильность подключения кнопок; Проверить целостность кабелей управления.

При возникновении прочих неисправностей обратиться в сервисные службы.

4.2 Текущий ремонт составных частей изделия

Текущий ремонт составных частей изделия проводить путем замены неисправных частей на заведомо исправные. При невозможности замены или отсутствии заведомо исправных составных частей изделия должен применяться фирменный метод ремонта.

4.3 Неисправности в течение гарантийного срока

Если неисправность произошла в течение гарантийного срока (Формуляр ВЗР.2499.00.00.000 ФО), то необходимо направить рекламацию в адрес предприятия-изготовителя. Для этого необходимо:

- 1) составить технически обоснованный Акт рекламации;
- 2) сделать выписки из раздела ФО - «Ремонт»;
- 3) сделать выписки из раздела ФО - «Консервация».

5 ХРАНЕНИЕ

Хранить изделие допускается в сухих (без конденсации влаги) отапливаемых помещениях при температуре от +1 до +40°C. В помещении для хранения не должно быть паров кислот, щелочей, а также газов, вызывающих коррозию.

Допускается кратковременное, не более 3-х суток, хранение изделия в заводской упаковке в сухих неотапливаемых помещениях, закрытых кузовах транспорта.

После хранения в неотапливаемых помещениях, перед вводом в эксплуатацию, изделие выдержать в помещении с нормальными климатическими условиями в течение 12 часов.

6 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Изделие в заводской упаковке можно перевозить воздушным, крытым автомобильным и железнодорожным транспортом с защитой от прямого воздействия атмосферных осадков и пыли без ограничения дальности.

При транспортировке и хранении изделий на евро-поддонах допускается штабелировать коробки в 4 ряда.

Погрузочные и разгрузочные работы должны осуществляться с соблюдением техники безопасности.

7 УТИЛИЗАЦИЯ

Изделие утилизировать по окончании срока службы совместно с составными частями.

Примерами утилизации могут служить разборка (демонтаж) изделия и сепарация его компонентов по однородным группам, перевод его в учебное пособие, использование не по прямому назначению.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

В настоящем документе приняты следующие сокращения:

РЭ — руководство по эксплуатации;

ИМ — инструкция по монтажу;

ПУ—условное обозначение пульта управления,

БПУ 01 — базовый пульт управления;

УПУ 02 — универсальный пульт управления;

СКУД — система контроля и управления доступом;

ОПС — охранно-пожарная сигнализация;

НС — нормально замкнутое подключение;

НО — нормально разомкнутое подключение;

БП — блок питания.



Примечание—Калитка может поставляться с двумя различными пультами управления на выбор: БПУ 01 или УПУ 02

ООО «Возрождение»
192289 Санкт-Петербург
ул. Софийская, д. 66
телефон/факс +7 (812) 366 15 94
www.oxgard.com
info@oxgard.com

